



Mesto Rimavská Sobota

Mestský úrad

Odbor rozvoja mesta

Oddelenie stavebného poriadku, životného prostredia a dopravy
Svätoplukova 9, 979 01 Rimavská Sobota

Číslo: VYS-ACs-7870/2019-36985/2019

Dátum: 6. septembra 2019

Verejná vyhláška

Rozhodnutie

Mesto Rimavská Sobota ako príslušný stavebný úrad v zmysle § 117, ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „stavebný zákon“), na základe návrhu podaného na stavebný úrad mesta Rimavská Sobota dňa 19.06.2019 navrhovateľom **RS-Real, s. r. o.**, so sídlom v **Rimavskej Sobote, Cukrovarská 1, 979 01, IČO: 44157088**, v zastúpení **Radovanom Révészom, Rožňavská 851/11, 979 01 Rimavská Sobota, IČO: 44249624** (ďalej len „navrhovateľ“), na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „**Rekonštrukcia križovatky ciest I/16 – I/72 – II/531 v Rimavskej Sobote**“, situovanej na pozemkoch parc. č. podľa **KN C 2842/2, 2843/2, 2844/2, 2845, 2846/1, 2846/3, 2846/4, 2846/5, 2846/6, 2846/7, 2846/8, 2846/9, 2846/10, 2848/2, 2849/57, 2896/2, 2896/3, 2896/6, 2900/1, 2900/5, 2900/8, 4071/3, 4071/6, 4133/3, 4134/1** v k. ú. **Rimavská Sobota** a pozemkoch **KN E 4133/3, 4133/4** v k. ú. **Rimavská Sobota** (Sobôtka), prerokovalo v uskutočnenom územnom konaní podľa § 35 a § 36 stavebného zákona predložený návrh s dotknutými orgánmi a účastníkmi konania (§ 34 stavebného zákona), zosúladiť uplatnené stanoviská a po preskúmaní návrhu podľa § 37 a § 38 stavebného zákona vydáva podľa § 39 a § 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona,

rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby

„Rekonštrukcia križovatky ciest I/16 – I/72 – II/531 v Rimavskej Sobote“

na pozemkoch parc. č. podľa **KN C 2842/2** (zastavané plochy a nádvorcia), **2843/2** (ostatné plochy), **2844/2** (zastavané plochy a nádvorcia), **2845** (zastavané plochy a nádvorcia), **2846/1** (zastavané plochy a nádvorcia), **2846/3** (zastavané plochy a nádvorcia), **2846/4** (zastavané plochy a nádvorcia), **2846/5** (zastavané plochy a nádvorcia), **2846/6** (zastavané plochy a nádvorcia), **2846/7** (ostatné plochy), **2846/8** (ostatné plochy), **2846/9** (ostatné plochy), **2846/10** (ostatné plochy), **2848/2** (záhrada), **2849/57** (zastavané plochy a nádvorcia), **2896/2** (zastavané plochy a nádvorcia), **2896/3** (zastavané plochy a nádvorcia), **2896/6** (zastavané plochy a nádvorcia), **2900/1** (orná pôda), **2900/5** (orná pôda), **2900/8** (ostatné plochy), **4071/3** (ostatné plochy), **4071/6** (zastavané plochy a nádvorcia), **4133/3** (zastavané plochy a nádvorcia), **4134/1** (zastavané plochy a nádvorcia) v k. ú. **Rimavská Sobota** a pozemkoch **KN E 4133/3** (zastavané plochy a nádvorcia), **4133/4** (ostatné plochy) v k. ú. **Rimavská Sobota** (Sobôtka), tak, ako je to zakreslené v situácii stavby v mierke 1:500 (spracovateľ: Ing. Roman Mydlár, R-PROJEKT INVEST s. r. o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, v marci 2019), ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia pre navrhovateľa.

Opis stavby: Existujúca štvoramenná priesečná neriadená križovatka ciest I/16-I/72-II/531 v Rimavskej Sobote (Sobôtka) sa prebuduje na kapacitnú štvoramennú turbo-okružnú križovatku (TOK). Dĺžka nevyhnutnej úpravy cesty I/16 pre zriadenie TOK je 430 m (vrátane úseku križovatky), cesta I/72 sa upravuje vrátane úseku križovatky dĺžky 120 m a cesta II/531 na úseku 112 m, tiež vrátane úseku križovatky. Úprava súběžnej poľnej cesty (MK) je 72 m.

Členenie stavby na stavebné objekty:

SO 041-00	Vegetačné úpravy
SO 051-00	Spätná rekultivácia v k. ú. Rimavská Sobota
SO 101-00	Turbo-okružná križovatka ciest I/16, I/72, II/531
SO 102-00	Úprava cesty I/16
SO 103-00	Úprava cesty I/72
SO 104-00	Úprava cesty II/531
SO 105-00	Úprava miestnej komunikácie
SO 106-00	Úprava chodníka
SO 601-00	Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 316,865 c. I/16
SO 605-00	Preložka NN vzdušného vedenia v km 316,910 c. I/16
SO 606-00	NN prípojka pre verejné osvetlenie
SO 611-00	Verejné osvetlenie
SO 612-00	Preložka verejného osvetlenia
SO 651-00	Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom, a. s.
SO 652-00	Preložka telekomunikačných káblov RSNET, s. r. o.
SO 653-00	Preložka miestneho rozhlasu
SO 654-00	Preložka telekomunikačných káblov Fibrenet, s. r. o.
SO 655-00	Preložka DK SSD, a. s. Žilina

SO 101-00 Turbo-okružná križovatka ciest I/16, I/72, II/531

Niveleta novej križovatky bude na úrovni existujúcej. Križovatka a príslušné vetvy sa osvetlia verejným osvetlením. TOK je navrhnutá a preverená aj na prejazd nadrozmerných vozidiel po ceste I/16. Jazdné pruhy križovatky sa fyzicky oddelia pomocou líniových oddeľovačov.

Základné parametre TOK:

priemer D	50 m
počet pruhov	2
šírka pruhov	4,75 m + 4,80 m + 0,5 m vonkajší vodiaci prúžok
šírka nespevnenej krajnice	0,75 m so smerovým stĺpikom, 1,5 m so zvodidlom
šírka oddeľovača medzi pruhmi	0,8 m
šírka stredového prstenca	2 m
polomery vjazdov do okruhu	15 až 20 m
polomery výjazdov z okruhu	20 až 30 m

SO 102-00 Úprava cesty I/16

Stavba TOK si vyžaduje v nevyhnutnej miere aj úpravu existujúcich ciest na úsekoch radiaceho priestoru križovatky. Úprava cesty I/16 (Košickej cesty) je rozdelená na 2 úseky. Dĺžka úpravy 1. úseku - vetvy A od Lučenca smerom k TOK je 221 m, dĺžka 2. úseku – vetvy B od TOK smerom na Košice je 175 m, spolu sa upraví 396 m cesty I/16. Cez rameno križovatky 1. úseku úpravy cesty sa v rámci rekonštrukcie križovatky vybuduje priechod pre chodcov š. 3 m spolu so súvisiacimi chodníkmi.

Základné parametre úpravy cesty I/16:

funkčná trieda a kategória cesty	B1, C11,5/50, E58, E571
počet pruhov	2 vstupné + 2 výstupné
šírka pruhov	3,50 až 4,50 m + 0,5 m vonkajší vodiaci prúžok
šírka nespevnenej krajnice	0,75 m so smerovým stĺpikom, 1,5 m so zvodidlom
šírka oddeľovača medzi pruhmi	0,8 m

Ostatné údaje sú zhodné s SO 101-00.

SO 103-00 Úprava cesty I/72

Úprava cesty I/72 - vetvy C (bez TOK) je na úseku dĺžky 97 m. Súčasťou tohto SO je aj predĺženie existujúceho priepustu DN 1000 o 20 m.

Základné parametre úpravy cesty I/72:

funkčná trieda a kategória cesty	B1, C11,5/50
----------------------------------	--------------

počet pruhov	2 vstupné + 1 výstupný
šírka pruhov	3,50 až 4,50 m + 0,5 m vonkajší vodiaci prúžok
šírka nespevnenej krajnice	0,75 m so smerovým stĺpikom, 1,5 m so zvodidlom
šírka oddeľovača medzi pruhmi	0,8 m
Ostatné údaje sú zhodné s SO 101-00.	

SO 104-00 Úprava cesty II/531

Úprava cesty II/531 (Cukrovarskej) - vetvy D je na úseku dĺžky 61 m (bez TOK). Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti dopravy v radiacom priestore križovatky sa organizácia dopravy na vjazde na existujúcu MK (Sobôtka) pri autobazáre upraví na pravo-pravý vjazd, chýbajúce odbočenia sa budú realizovať v iných existujúcich križovatkách.

Základné parametre úpravy cesty II/531:

funkčná trieda a kategória cesty	B2, MZ 8,5/40
počet pruhov	2 vstupné + 1 odbočovací vpravo + 1 výstupný
šírka pruhov	3,25 až 8,20 m + 0,5 m vonkajší vodiaci prúžok
šírka nespevnenej krajnice	0,75 m so smerovým stĺpikom, 1,5 m so zvodidlom
šírka oddeľovača medzi pruhmi	0,8 m
Ostatné údaje sú zhodné s SO 101-00.	

SO 105-00 Úprava miestnej komunikácie

Rozšírenie radiaceho priestoru križovatky na c. 1/16 od Lučenca (vetva A) si vyžaduje posun existujúcej poľnej cesty (MK) severným smerom. Dĺžka úpravy MK je 72 m. Pre vyhýbanie sa vozidiel na jednopruhovej ceste je navrhnutá výhybňa dĺžky 20 m. Odvodnenie je riešené do terénu.

Základné parametre úpravy MK:

Kategória	P 4,5/20
počet pruhov	1
šírka pruhu	3,50 m
šírka nespevnenej krajnice	0,50 m
počet výhybní	1 ks

SO 106-00 Úprava chodníka

Pre chodcov sa vybuduje cez vetvu A priechod pre chodcov. Zároveň sa upravuje aj priechod pre chodcov pri autobusovej zastávke na c. II/531. Oba priechody pre chodcov sa nadštandardne osvetlia (SO 611-00) a zvýraznia dopravným značením.

Základné parametre chodníkov:

šírka chodníka	2,0 až 3,0 m
Odvodnenie je riešené do terénu.	

SO 601-00 Preložka VN 22 kV vzdušného vedenia v km 316.865 c. I/16

Pre prekládku sa použijú mrežové stožiare typu 12,5/V39 a izolované VN vedenie 3x PAS 1x120 22kV. Celkový počet nových stožiarov bude 2 ks a celková dĺžka prekládky bude 146 m. Celkový počet demontovaných stožiarov bude 2 ks a celková dĺžka demontovaného vedenia bude 149 m.

SO 605-00 Preložka NN vzdušného vedenia v km 316.910 c. I/16

Na existujúcom DB stĺpe na pozemku 2849/57 dôjde k výmene VR1S2 za novú PR1S5, ktoré bude istiace a rozpojovacie miesto pre existujúce AIFe 3x50+35 (smer TS IBVS Sobôtka), existujúce RETLIENS 3x95+70 (smer TS IBVS Sobôtka), existujúce káblové vývody 2x AYKY-J 4x25 k rodinným domov a nové vedenia RETELINS 3x95+70 (smer TS SAD) a RETILENS 3x95+70 (smer severne od cesty I/16), ktoré neskôr na ďalšom podpernom prejde cez VR1S1 do zeme a následne bude pokračovať káblovým vedením typu 1-AYKY-J 3x95+70 v pretláčanej HDPE DN110 chráničke pod cestou I/16 kde sa na druhej strane napojí cez káblovú zemnú spojku na existujúce káblové vedenie 1-AYKY-J 3x95+70. Pre prekládku budú použité nové betónové stĺpy typu JB 10,5/20, izolované vzdušné NN vedenie typu RETILENS 3x95+70 a káblové zemné vedenie typu 1-AYKY-J 3x95+70.

Celkový počet nových stĺpov bude 2 ks a celková dĺžka prekládky bude 90 m vzduchom a 42 m v zemi. Celkový počet demontovaných stĺpov bude 2 ks a celková dĺžka demontovaného vedenia bude 158 m vzdušného vedenia a 21 m zemného káblového vedenia.

SO 606-00 NN prípojka pre verejné osvetlenie

Nové VO okružnej križovatky je napájané z nového elektromerového rozvádzača RVO. RVO bude pilierový plastový elektromerový rozvádzač pre VO inštalovaný vedľa nového podperného bodu NN a napojený z týchto distribučných rozvodov cez poistkovú skrinku SPP1.1 na stĺpe NN káblom typu AYKY-J 4x16 uloženom na stĺpe v pancierovej trubke a následne v zemi. Prívod do SPP1.1 ako aj poistková skrinka SPP1.1 budú dodávkou SSD a. s.

SO 611-00 Verejné osvetlenie

Novonavrhaná TOK bude osvetlená LED svietidlami typu 77W, 7430lm, 4000K, IP65 inštalovanými na obojstranne zinkovaných stožiaroch výšky 10 m s obojstranne zinkovanými výložníkmi dĺžky 0,5 m. Pre osvetlenie priechodov pre chodcov sú navrhnuté LED svietidlá s asymetrickým vyžarovaním typu 77W, 8360lm, 4000K, IP65 na obojstranne zinkovaných stožiaroch výšky 6 m s obojstranne zinkovanými výložníkmi dĺžky 0,5 m až 3 m (v závislosti od možnosti umiestnenia stĺpa pri prechode). Svietidlá nad prechodmi budú osvetľovať chodcov zo strany prichádzajúcich vozidiel. Celkový počet svietidiel je 29 ks symetrických a 4 ks asymetrických. Celkový počet stožiarov je 19 ks 10 metrových a 4 ks 6 metrových. Celkový príkon osvetlenia križovatky činí 2,54 kW. VO bude napájané z nového rozvádzača RVO určeného len pre túto križovatku káblami typu CYKY-J 4x10, ktoré bude v celej svojej dĺžke uložené v chráničkách HDPE DN63.

SO 612-00 Preložka verejného osvetlenia

Z dôvodu prekládky podperných bodov NN distribučného vedenia, na ktorom je umiestnené VO vzdušné vedenia a svietidlá ako aj z dôvodu zásahu výhľadovej PHS do vzdušného VO vedenia je navrhnutá prekládka v danom rozsahu existujúceho vzdušného VO v danom rozsahu. Nové vzdušné vedenia na nových podperných bodoch (NN alebo VO) budú izolovaným vodičom typu 1-AES 2x16. Dve existujúce svietidlá budú preložené na nové podperné body (jeden pre NN rozvody a jeden pre VO+TK rozvody) a jedno svietidlo typu LED 1x35W, 3350lm, 4000K, IP65 na konzolovom výložníku bude pridané na nový NN podperný bod, keďže v tejto časti miestnej komunikácie chýbalo osvetlenie. Celkový počet nových podperných bodov pre VO (NN podperné body sú v objekte prekládky NN distribučného vedenia) je 1 ks a celková dĺžka nového vzdušného VO vedenia je 160 m. Celkový počet demontovaných VO podperných bodov je 1 ks a celková dĺžka demontovaného VO vzdušného vedenia je 182 m.

SO 651-00 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom a. s.

V časti rekonštrukcie pred križovatkou na vetve A sa nachádzajú v jednej trase diaľkové metalické káble, ktoré budú fyzicky preložené a v druhej trase optické káble a zariadenia a metalický kábel FLE, ktoré budú stranovo preložené do jednej spoločnej trasy v dĺžke cca 160 m. Diaľkové metalické káble budú preložené novými káblovými dĺžkami 160 m a novými ekvivalentnými typmi káblov spoločnosti MURAT s. r. o. nasledovne:

- kábel typu DKP 37DM0,9 ekvivalentným káblom A-02YSTF(L)2YV 37x4x0,9, pre spojovanie káblov budú použité 2 ks spojok NITTO JCSA 300
- 2 ks káblov DKP 7XN0,9 ekvivalentnými káblami 2 ks A-02YSTF(L)2YV 8XV 0,9, pre spojovanie káblov budú použité 4 ks spojok NITTO JCSA 200.

V trase optických káblov a zariadení sú uložené 3 ks rúrok HDPE 40/33 označené DOK, OOK a rezerva HDPE a metalický kábel FLE 100XN 0,6. Tieto káble a zariadenia budú preložené stranovo do spoločnej káblovej ryhy s prekladanými metalickými káblami DKP. Na kábli FLE bude realizovaná odbočka káblom FLE 10XN 0,6 cez spojku NITTO JCSA 440. Kábel FLE 10XN 0,6 bude pretláčaný riadeným pretlakom do rúry PVC 110 a bude ukončený na jestvujúcom telekomunikačnom stĺpe typu

„A“, ktorý je na druhej strane cesty I/16, v telekomunikačnej skrini typu SUR vo výške cca 2000 mm. V tejto skrini bude svorkovaný cez pásy LSA PLUS, na jestvujúce závesné vedenie.

V časti rekonštrukcie za križovatkou na vetve B sa nachádza diaľkový metalický kábel typu DKP 3RP1,3, ktorý je uložený kolmo cez jestvujúcu cestu I/16. Kábel bude na základe požiadavky správcu siete preložený novou káblovou dĺžkou cca 130 m ekvivalentným káblom typu A-02YSTF(L)2YB2Y 19x4x0,9. Pre spojovanie káblov budú použité 2 ks spojok typu NITTO JCSA 200. Kábel bude pretláčaný pod cestou I/16 riadeným pretlakom do rúry PVC 110.

SO 652-00 Preložka telekomunikačných káblov RSNET s. r. o.

V časti rekonštrukcie pred križovatkou na vetve A, kde optický kábel prechádza nad cestou I/16 bude realizovaný riadený pretlak pod komunikáciou do chráničky PVC 110. Do tejto chráničky bude zatiahnutá rúrka HDPE 40/33. Jestvujúci 12 vlákňový OK kábel bude demontovaný a zafúknutý do pripravenej rúrky HDPE 40/33 a na druhom konci cesty napojený na jestvujúce zemné vedenie. Optické vedenie nad cestou I/16 bude zrušené. Na OK kábli bude urobené príslušné meranie na vláknach pred začatím a po ukončení zemných a stavebných prác. V súbehu s existujúcou MK (Sobôtka) do obytnej zóny je umiestnené na betónových stĺpoch existujúce vedenie VO. Časť stĺpov sa demontuje a vedenie sa posunie bližšie k MK. Preto je potrebné prevesiť aj vzdušné vedenie z demontovaných stĺpov na nové stĺpy VO (SO 612-00).

SO 653-00 Preložka miestneho rozhlasu

V dotknutom území rekonštrukcie križovatky ciest I/16 - I/72 - II/531 v Rimavskej Sobote sa nachádza závesné vedenie uložené na jestvujúcich stĺpoch verejného osvetlenia v správe Technických služieb mesta Rimavská Sobota, ktoré musí byť preložené mimo dotknutého územia stavby. V časti rekonštrukcie pred križovatkou na vetve A sú stĺpy verejného osvetlenia, na ktorých je uložené aj drôtové vedenie miestneho rozhlasu. Tieto stĺpy musia byť vzhľadom na rekonštrukciu križovatky preložené spolu s vedením miestneho rozhlasu. Preložku stĺpov verejného osvetlenia rieši objekt 612-00 Preložka verejného osvetlenia.

SO 654-00 Preložka telekomunikačných káblov Fibrenet, s. r. o.

V dotknutom území rekonštrukcie križovatky ciest I/16 I/72 — II/531 v Rimavskej Sobote sa nachádza MT zväzok priem. 40MODRA bez pásu 7*14/10 spoločnosti FibreNet s.r.o., ktorú spravuje spoločnosť Heizer Optik, s. r. o. MT zväzok je v súčasnosti bez optického kábla, ktorý sa zafúkne podľa informácií od správcu 31.07.2019. Tento MT zväzok musí byť preložený mimo dotknutého územia budúcej stavby. Bude potrebné aby investor zabezpečil s dodávateľom výstavby optickej siete uloženie budúcej optickej spojky mimo trasu budúcej preložky MT zväzku, ktorá bude v dĺžke cca 170 m. Preložka MT zväzku v ďalšom stupni PD už bude pravdepodobne so zafúknutým optickým káblom. Možnosti preložky MT zväzku je stranová preložka ak bude možná bez prerušenia siete alebo fyzická preložka s tým, že by do prekladanej trasy bola vložená káblová šachta ROMOLD alebo TEK0 pre možnosť spojovania zväzku mikrotrubičiek a optického kábla. Jestvujúci MT zväzok v súčasnosti križuje diaľkový kábel spoločnosti ST, a. s. a bude ho križovať aj nová navrhovaná trasa. Vo voľnom teréne budú káble a zariadenia uložené do káblových rýh 700 x 400 mm do pieskového lôžka, kryté betónovou doskou pozdĺž a zasypané výkopkom v celom profile, do ktorého bude uložená výstražná fólia šírky 220 mm.

SO 655-00 Preložka DK SSD, a. s. Žilina

V dotknutom území rekonštrukcie križovatky ciest I/16 — I/72 — II/531 v Rimavskej Sobote sa nachádza diaľkový metalický oznamovací kábel v správe spoločnosti SSD, a. s. Žilina, ktorý musí byť preložený mimo dotknutého územia stavby. V časti rekonštrukcie križovatky sa nachádza diaľkový metalický kábel, ktorý je uložený na ľavej strane cesty I/16 v smere Rimavská Sobota. Kábel bude preložený v dĺžke cca 310 m novou káblovou dĺžkou rovnakého typu a dimenzie. Pre preložku kábla budú použité 2 ks spojok typu NITTO JCSA. Vo voľnom teréne bude kábel uložený do káblovej ryhy 700 x 400 mm do pieskového lôžka, kryté betónovou doskou pozdĺž a zasypaný výkopkom v celom profile, do ktorého bude uložená výstražná fólia šírky 220 mm.

Charakter stavby: **inžinierska stavba – cesta**
Doba trvania: **trvalá stavba**

Vlastníkom pozemkov KN C 2842/2, 2844/2, 2845, 2849/57, 2900/1, 2900/5, 2900/8, 4071/6, a KN E 4133/3, v k. ú. Rimavská Sobota je mesto Rimavská Sobota, Svätoplukova 9, 979 01 Rimavská Sobota, IČO: 00319031. Vlastníkom pozemku KN C 2843/2 v k. ú. Rimavská Sobota je spoločnosť CENTEX RS, s. r. o., Stará Vajnorská 37, 831 04 Bratislava, IČO: 36053694. Vlastníkom pozemkov KN C 2846/1, 2846/3, 2846/5, 2846/6, 2846/7, 2846/8, 2846/9, 2846/10, 4134/1 v k. ú. Rimavská Sobota je Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO: 003328. Vlastníkom pozemkov parc. č. KN C 2846/4, 4133/3 v k. ú. Rimavská Sobota je Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100. Vlastníkom pozemkov parc. č. KN C 2848/2 a KN E 4133/4 je Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava, IČO: 17335345. Vlastníkom pozemkov parc. č. KN C 2896/2, 2896/3, 2896/6 v k. ú. Rimavská Sobota je Milan Svinčiak, Sobôtka 5050, 979 01 Rimavská Sobota. Vlastníkom pozemku parc. č. KN C 4071/3 v k. ú. Rimavská Sobota je Tibor Bartók, Sady 116, 979 01 Čerenčany.

Ostatní účastníci konania:

- Mesto Rimavská Sobota, Svätoplukova 9, 979 01 Rimavská Sobota (KN C 2842/2, 2844/2, 2845, 2849/57, 2900/1, 2900/5, 2900/8, 4071/6 a KN E 4133/3)
- CENTEX RS, s. r. o., Stará Vajnorská 37, 831 04 Bratislava (KN C 2843/2)
- Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava (KN C 2846/1, 2846/3, 2846/5, 2846/6, 2846/7, 2846/8, 2846/9, 2846/10, 4134/1)
- Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica (KN C 2846/4, 4133/3)
- Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava (KN C 2848/2 a KN E 4133/4)
- Milan Svinčiak, Sobôtka 5050, 979 01 Rimavská Sobota (KN C 2896/2, 2896/3, 2896/6)
- Tibor Bartók, Sady 116, 979 01 Čerenčany (KN C 4071/3)
- Jaroslav Šiška, Sobôtka 36, 979 01 Rim. Sobota (KN C 2849/2, 2849/153)
- Marian Bitala, Sobôtka 130, 979 01 Rim. Sobota (KN C 2849/225, 2849/226)
- Ing. Jana Bitalová, Sobôtka 130, 979 01 Rim. Sobota (KN C 2849/225, 2849/226)
- Ing. Vojtech Kupka, Sobôtka 123, 979 01 Rim. Sobota (KN C 2849/96, 2849/201, 2849/222, 2849/228)
- Klára Kupková, Sobôtka 123, 979 01 Rim. Sobota (KN C 2849/96, 2849/201, 2849/222, 2849/228)
- Expresstav, s. r. o., Sobôtka 34, 979 01 Rim. Sobota (KN C 2842/19, 2842/20)
- Slovenská autobusová doprava a. s., Mikušovská cesta 17, 984 01 Lučenec (KN C 2841/2)
- Nikoleta Farkašová, Svätoplukova 38, 979 01 Rim. Sobota (KN C 2897/2)
- Otto Pelle, Dukelských hrdinov 953,17, 979 01 Rim. Sobota (KN C 2900/6)

Pre umiestnenie a uskutočnenie stavby sa na podklade § 39 a § 39a, ods. 1 a 2 stavebného zákona a § 4 vyhl. č. 453/2000 Z. z., určujú tieto podmienky:

1. Podmienky pre spracovanie projektu stavby

Projekt stavby pre stavebné povolenie spracovať podľa overeného projektu stavby pre územné rozhodnutie, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia pre navrhovateľa a podmienok tohto rozhodnutia. Dodržať určenú objektovú skladbu stavby. Projekt stavby pre stavebné povolenie spracovať v štruktúre a podrobnosti určenej v § 9, ods. 1) vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona. Priechody pre chodcov a chodníky riešiť v zmysle vyhl. č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie (bezbariérový prístup).

V ďalšom stupni PD rozdeliť SO 041-00 Vegetačné úpravy podľa budúcich vlastníkov a správcov. V projekte pre stavebné povolenie riešiť protihlukové opatrenia v území dotknutých najbližších príslušných objektov – v území zástavby rodinnými domami.

V projekte pre stavebné povolenie doriešiť odbočovanie (smer od mesta na Hnúšťa) do areálu Sobôtky.

V projekte pre stavebné povolenie riešiť prekládku stožiaru na NN vedenie od bočnej strany pozemku 2849/225, pred pozemok.

V projekte pre stavebné povolenie riešiť zabezpečenie svahu vedľa pozemku 2849/225 proti zosuvu pôdy.

Turbo - okružnú križovatku riešiť tak, aby z hľadiska jej kapacity vyhovovala celé výhľadové obdobie v zmysle STN 73 6102.

Vyčleniť samostatný stavebný objekt turbo-okružnej križovatky, vrátane jej ramien, prislúchajúcich k cestám I/16 a I/72 podľa budúcej majetko-právnej hranice stanovenej podľa TP 078 „Usporiadúvanie cestnej siete“.

Všetky objekty a pozemky, ktoré budú na základe zmluvy bezodplatne odovzdané do majetku a správy SSC, budú majetko-právne vysporiadané a zbavené práv tretích osôb.

Ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložiť k posúdeniu Slovenskej správe ciest Bratislava (predložiť písomné stanovisko mesta z hľadiska ÚPN s grafickou prílohou ÚPN).

PD musí okrem kompletného technického riešenia obsahovať projekt dočasného a trvalého dopravného značenia odsúhlasený príslušným DI PZ.

DSP musí obsahovať návrh riešenia inžinierskych sietí, resp. ich preložiek, situovanie montážnych jám, uloženie sietí do chráničiek, hĺbku uloženia chráničiek atď. v súlade s STN 73 6005.

Dotknutý pozemok pod stavbou okružnej križovatky parc. č. C-KN 2846/4 vo vlastníctve BBSK (LV 1651) je investor stavby povinný majetkoprávne vysporiadať po ukončení realizácie stavby a určení hraníc majetkovej správy TOK podľa Prílohy č. 2 Technických podmienok Usporiadúvanie cestnej siete č. TP 15/2013 vydané MDVRRSR v decembri 2013.

2. Podmienky umiestnenia stavby, nároky urbanistické a architektonické

Polohové umiestnenie stavby: podľa výkresu situácie stavby (výkres č. D.2), ktorý je súčasťou tohto rozhodnutia pre navrhovateľa (spracovateľ: Ing. Roman Mydlár, R-PROJEKT INVEST s. r. o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, v marci 2019)

3. Požiadavky na bezpečnosť pri práci

Zabezpečiť dodržanie bezpečnostných predpisov pre stavebné práce.

4. Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov

- **SITEL s. r. o., Bratislava** – č. 815/2019 zo dňa 20.06.2019 – podzemné telekomunikačné zariadenia v správe a majetku spol. SITEL sa v dotknutom území nenachádzajú. Vyjadrenie platí 6 mesiacov od vydania.
- **Slovak Telekom a. s. Bratislava** – č. 6611920006 zo dňa 16.07.2019 (platí do 16.01.2020) – v záujmovom území dôjde k styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA s. r. o. Stavebník je povinný rešpektovať nasledovné:
 1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
 2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
 3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade, ak zistí, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom a. s., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby) vyzvať Slovak Telekom a. s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Ing. Pavel Petrus, pavel.petrus@telekom.sk, +421474332211.
 4. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť (zrealizovať) prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST a DIGI SLOVAKIA s. r. o., o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA s. r. o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA s. r. o., týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA s. r. o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom a. s., na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s., ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Upozornenie: V § 67 ods. 1 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa zavádza povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorýchlostnou fyzickou infraštruktúrou v budove a prístupovým bodom k nej.

Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA s. r. o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a. s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a. s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Zlievsky, zlievsky@zyry.sk, 0907 877907. Upozornenie: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu
 - preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
 - upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
 - upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
 - aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
 - zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
 - bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
 - overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST a DIGI SLOVAKIA s. r. o., nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia ST a DIGI SLOVAKIA s. r. o.)
Upozornenie: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia (www.telekom.sk).
4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.
- **SSD a. s. Žilina** – č. 4600052906 zo dňa 12.07.2019 – súhlasné, s podmienkami:
 1. V predmetnej lokalite katastra Rimavská Sobota KN 2846/1, 4133/4, 2849/2, 4072/1, 2849/3, 2849/225, 2849/57, 2849/228, 4071/3, 2848/2, 4071/6, 2845,2846/8,2844/2,2843/2,2846/3,2846/4,2846/5,2842/14,2842/2,2842/5,2842/19,2842/7,4133/23,2841/9,2841/35,4133/3,4133/22,2900/4,2900/6,2900/5,2846/9,2846/6,2900/1,2900/8,4134/1,2897/2,2897/6,2896/3,2896/6,2846/7 sa nachádzajú nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné NN vedenia a skrine. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. (červenou prerušovanou čiarou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou čiarou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou čiarou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou čiarou NN podzemné vedenia)
 2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z. z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10.metrov, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný, technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
 3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné ju vytýčiť.
 4. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
 5. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

6. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk, link: <https://online.sse.sk/vtc/vytyc.wv> vytýči určený pracovník SSD.
 7. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSE-D musí realizátor prizvať zástupcu SSE-D z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia.
 8. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
 9. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.
 10. Platnosť tohto vyjadrenia je obmedzená na 6 mesiacov odo dňa jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané (zmena lokality, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).
- **Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie investičnej prípravy, výstavby a prevádzky, Banská Bystrica** - č. 07433/2019/ODDIPVP-4, 23766/2019 zo dňa 08.07.2019 – súhlasné stanovisko s podmienkami:
 - v ďalšom stupni PD rozdeliť SO 041-00 Vegetačné úpravy podľa budúcich vlastníkov a správcov, pričom BBSK preberie len príľahlú časť k ceste II/531
 - v celom rozsahu rešpektovať a dodržať podmienky, ktoré stanovil správca cesty, Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., v písomnom vyjadrení pod číslom BBRSC/02877/2019-RS; BBRSC 03165/2019 zo dňa 19.06.2019
 BBSK si s ohľadom na ochranu cesty II/531 a pozemku C-KN 2846/4 vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek dopĺňať alebo ich zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem.
 - **Heizer Optik, s. r. o. Bratislava** - č. VYJ 118/19ex zo dňa 18.06.2019 – súhlasné, za predpokladu akceptácie a zapracovania nasledovných pripomienok do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie:
 1. Už v tomto štádiu projektu je možné konštatovať, že bude potrebná prekládka všetkých dotknutých TKZ zabudovaných v optickej trase FibreNet (aj Orange). Ďalší stupeň projektovej dokumentácie so zapracovanou polohou koridoru OK a zmenami, ktoré sa budú týkať siete optických káblov prevádzkovateľa spoločnosti FibreNet s. r. o., ktoré sú v našej správe, Vás žiadame o predloženie na schválenie v zmysle zákona. Po (alebo pri) zapracovaní polohy do projektu bude potrebné určiť akým spôsobom sa bude riešiť v rámci projektu a realizácie stavby prekládka koridoru OK.
 2. Pre zapracovanie polohy TKZ do projektu a pred začiatkom akýchkoľvek stavebných prác je pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení nutné trasu optického kábla, resp. HDPE rúr a zariadení siete spol. FibreNet vytýčiť (objednávka na spol. Heizer Optik, Hraničná 18, p._Pulc/0908948800, e-mail: udrzba@heizeroptik.sk) a v prípade potreby vykopať sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom. Vytýčenie do projektu, je možné nahradiť vyžiadaním „poskytnutia elektronických dát siete“ prostredníctvom formuláru na webovej stránke servisnej zložky: <http://www.heizeroptik.sk/fibre-net.php> (spoplatnené interným cenníkom podľa rozsahu poskytnutých dát).
 3. Pri realizácii stavby je potrebné zabezpečiť, aby neprišlo ku kolízii s koridormi OK. Pri súbehu resp. križovaní koridorov OK je nutné pred započatím výkopov trasu odsondovať ručným výkopom a treba vyriešiť ich ochranu po odkrytí. V prípade riešenia vyššie uvedenej stavby je potrebné realizovať pred započatím zemných prác prekládku optickej trasy FibreNet!
 4. Počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať prísl. ustanovenia stavebného zákona, zákona o telekomunikáciách a prísl. STN a to najmä:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadenia na povrchu terénu
 - preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou trasou

- upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/-30cm skutočného uloženia TKZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu
 - všetky zemné práce v ochrannom pásme káblových vedení vykonávať ručne a s najväčšou opatnosťou
 - overenie výškového a stranového uloženia TKZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia vykonané bez nášho vedomia)
 - káblové vedenia po odkrytí chrániť pred previsom, poškodením a odcudzením
 - nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy, pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením
 - zákaz prejazdu nad vytýčenou trasou ťažkými vozidlami pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením
 - nad vytýčenou trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej sítě
 - stavebník je zodpovedný za zachovanie krytia, lôžka výkopu a zákrytových dosiek
 - stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek-označníkov (markerov)
 - zabezpečiť súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelity nad trasou TKZ v ochrannom pásme
 - pred zásypom obnažených miest s TKZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení TKZ a dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu
 - bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia na tel. č. 0917545590, 0908948800
 - pred spätným zásypom odkrytých káblových vedení je objednávateľ povinný prizvať technického dozora prevádzkovateľa, alebo správcu vedení k odsúhlaseniu uloženia a krytia káblových vedení
 - v prípade poškodenia káblových vedení okamžite kontaktovať aj prevádzkovateľa FibreNet s. r. o. a správcu vedení Heizer Optik s. r. o. na tel. č. 031 5504 701.
5. Pri kolízii trasy koridorov OK so stavebnými objektmi vyššie uvedenej stavby, je potrebné vypracovať projekt na prekládku optickej trasy a jej zariadení. Všetky kolízne situácie pri riešení stavebných objektov počas projekcie, alebo výstavby je potrebné riešiť v spolupráci so správcom siete spol. HEIZER OPTIK, Trhová Hradská, resp. s prevádzkovateľom siete OK spoločnosťou FibreNet s. r. o. Všetky podklady (a konzultácie) k TKZ siete FibreNet pre zapracovanie do projektovej dokumentácie stavby poskytne na základe žiadosti (len na vyžiadanie autorizovanou osobou t. j. odborne spôsobilou osobou napr. projektanti členovia SKA, SKS1 atď.) servisný zástupca spol. HEIZER OPTIK. Upozorňujeme investora, že odborné práce a merania na OK pri prekládkach optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má oprávnenie od prevádzkovateľa siete - spoločnosti FibreNet s. r. o.
 6. Pri nutnosti prekládky, či ochrany trasy optickej siete FibreNet vyvolanej stavbou je potrebné uzavrieť zmluvu o preložke, alebo ochrane OK medzi žiadateľom (stavebník/investor) a prevádzkovateľom spol. FibreNet s. r. o. Predpokladom je zabezpečenie preložky, či ochrany žiadateľom na kľúč.
 7. Realizácia prekládky a ochrany trasy OK, vrátane spracovania technického riešenia - technologického projektu (NTR, Projekt, výkaz/výmer súčasť), geodetického zamerania a spracovania tech. dokumentácie OK, bude realizovaná na náklady investora.
 8. Ak je potrebné optickú trasu prekladať s prerušením prevádzky je nutné vypracovať aj detailný technologický projekt prepájania prekladaných káblov a prípadný projekt presmerovania prevádzky pred prerušením káblov. Keďže spol. FibreNet si tieto práce zabezpečuje dodávateľsky, odporúčame sa obrátiť a objednať si vypracovanie projektu technológie, vrátane výkaz/výmer s prípadným nacenením u spol. HEIZER OPTIKs. R. o., s uvedenou spoločnosťou dlhodobo spolupracuje a je správcom siete „FibreNet“ a zabezpečí aj odsúhlasenie projektu.
 9. Stavebník musí pred začatím výstavby zaviazať zhotoviteľa stavby, aby zabezpečil dokumentáciu pre vykonanie prác, v rámci ktorej bude spracovaný aj detailný projekt technológie preložky.

10. Stavbu preložky a s ním súvisiace, je možné pre zjednodušenie koordinácie rozdeliť na dve etapy, pričom prvú etapu - výstavbu náhradnej trasy HDPE rúr a prípravu jám pre nové prepojovacie šachty, prípadne aj obnaženie pôvodnej trasy, aby bolo zrejmé kde sa nachádza a neprišlo k jej poškodeniu, môže riešiť a koordinovať priamo stavba, s povinnosťou prizvať technický dozor prevádzkovateľa. Realizácia prác v zmysle schváleného technického riešenia (technol. projektu) musí byť zadaná kvalifikovanej spoločnosti na výstavbu a montáž optickej infraštruktúry. Následne druhú etapu po príprave náhradnej trasy - pokládku šachiet a samotné preloženie kábla podľa detailného projektu, už musí riešiť spoločnosť, ktorá má oprávnenie od prevádzkovateľa siete. Pozn.: v tomto prípade keďže je trasa zatiaľ vo výstavbe — bez OK, je možné realizovať preložku lacnejšou alternatívou (prvá etapa) približne do dátumu 31/07/2019
 11. Preložená trasa musí byť geodeticky zameraná a zapracovaná do knihy plánov OK, po ukončení prác žiadame odovzdať projekt skutočného vyhotovenia, dodať geodetické zameranie káblov a polohopisu v digitálnej a papierovej forme
 12. Preložené trasy a káble po ukončení všetkých prác, odovzdaní a schválení opravenej dokumentácie budú spol. FibreNet prevzané do správy preberacím konaním.
 13. Ďalšie zmeny projektovej dokumentácie, so zapracovanými pripomienkami a zapracovanými návrhmi technického riešenia potrebnej preložky TKZ optickej trasy, ktoré sa budú dotýkať siete optických káblov prevádzkovateľa spoločnosti FibreNet s. r. o., ktoré sú v našej správe Vás žiadame o predloženie na schválenie v zmysle zákona.
 14. Vyjadrenie má platnosť 6 mesiacov.
- **Okresný úrad Rimavská Sobota, pozemkový a lesný odbor** – č. OU-RS-PLO-2019/013647-002 zo dňa 01.07.2019 – súhlasné stanovisko (navrhovaný záber 2516 m²) s podmienkami:
 1. Investor stavby zabezpečí základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu, na ktorú bolo vydané toto stanovisko až do doby realizácie stavby najmä pred zaburinením pozemkov.
 2. Vykoná skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy a zabezpečí jej hospodárne a účelne využitie na poľnohospodárskom pozemku.
 3. Pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde si vyžiada stanovisko orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy v súlade s § 18 ods. 2 zákona.
 4. Po realizácii výstavby za účelom usporiadania evidencie druhu pozemku požiada Okresný úrad v Rimavskej Sobote katastrálny odbor o zmenu poľnohospodárskeho pozemku druh z ornej pôdy na zastavanú plochu podľa § 3 ods. 2 zákona. K žiadosti doloží geometrický plán, kolaudačné, stavebné rozhodnutie a toto stanovisko (originál alebo overenú fotokópiu).
 - **Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva** - č. OU-RS-OSZP-2019/012650-2/Ki zo dňa 10.06.2019 – súhlasné, s podmienkami:
 - s odpadmi vzniknutými počas realizácie stavby sa bude nakladať v súlade s 13 písm. a) až d) a § 14 zákona o odpadoch. Pôvodcom odpadu je v súlade s § 77 ods. 2 zákona o odpadoch tá právnická osoba, alebo fyzická osoba podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce vykonávajú a je okrem iného povinný zabezpečiť spracovanie vzniknutých odpadov v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, t. j. prednostne zabezpečiť ich recykláciu, zhodnotenie a len ak to nie je možné, zabezpečí pôvodca ich zneškodnenie oprávnenou organizáciou
 - zemina, kamenivo, vykopané na tejto stavbe, pokiaľ bude použitá na zásypy v prirodzenom stave v rámci tejto stavby, nie je odpadom (§ 1 ods. 2 písm. h) zákona o odpadoch)
 - pred kolaudáciou stavby je potrebné podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch požiadať OU RS-OSZP o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní, pričom súčasťou tejto dokumentácie sú doklady o spôsobe zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov zo stavby a množstva zhodnotených resp. zneškodnených odpadov
 - ak do doby vydania územného rozhodnutia dôjde k zmene spôsobu nakladania s odpadmi vzniknutými realizáciou stavby, je potrebné požiadať o nové vyjadrenie pre účely vydania stavebného povolenia. Ak k tejto zmene nedôjde, toto vyjadrenie platí aj v stavebnom konaní.

- **OR Hasičského a záchranného zboru, Rim. Sobota** – č. ORHZ-RS2-2019/000165-002 zo dňa 18.06.2019 - súhlasné, bez pripomienok.
- **Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a. s. Rim. Sobota** – č. /04/2019 zo dňa 04.07.2019 – súhlasné stanovisko - v záujmovom území stavby sa nachádzajú vodárenské zariadenia v našej prevádzke, tak, ako je orientačne zakreslené v situácii stavby č. výkresu D.2. Križovanie a osovú vzdialenosť týchto zariadení žiadame riešiť v zmysle STN 73 6005. Vodárenské zariadenia žiadame pred zahájením stavby vytýčiť našimi pracovníkmi a že naša spoločnosť bude aktívnym účastníkom počas realizácie predmetnej stavby, t. j. požadujeme účasť zástupcu našej spoločnosti (StVPS a. s., Závod 04 Rimavská sobota). Kontaktná osoba: majster vodovod Ján Láska, .č t. 0908945599. Výkopové práce požadujeme prevádzať tak, aby nedošlo k poškodeniu verejného vodovodu. Všetky dotknuté vodárenské zariadenia (napr. poklapy hydrantové, prípojkové, ...) požadujeme umiestniť do nivelety terénu.
- **SPP-D a. s. Bratislava** – č. TD/NS/0237/2019/Ve zo dňa 09.07.2019 – súhlasné stanovisko, za dodržania nasledovných podmienok:
 - Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie vyššie uvedenej stavby konštatujeme, že umiestnenie vyššie uvedenej stavby nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadeniami v správe SPP-D,
 - stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení, stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D;
 - v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník :
 - rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem;
 - pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01;
 - zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam;
 - zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami;
 - zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou;
- **Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica** – č. KPUBB-2019/15320-3/52703/BRE zo dňa 03.07.2019 – súhlasné záväzné stanovisko, s podmienkami:
 1. Ohlásiť termín začatia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou minimálne 5 dní v predstihu KPÚ Banská Bystrica písomne alebo telefonicky.
 2. Umožniť KPÚ Banská Bystrica vykonať obhliadku zemných prác súvisiacich s realizáciou predmetnej stavby.
 3. Každú zmenu zámeru, posudzovaného v tomto záväznom stanovisku, je vlastník povinný prerokovať s KPÚ Banská Bystrica.

Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 ods. 1 a 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v prípade nájdenia archeologického nálezca je osoba zodpovedná za vykonanie prác alebo nálezca povinný tento ihneď nahlásiť KPÚ Banská Bystrica, tel. č.: 048/2455834. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonanie prác, pri ktorých

došlo k nálezu, najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bezo zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa ohlásenia. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezca, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu.

Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

- **Mesto Rimavská Sobota, Odbor rozvoja mesta, odd. SP, ŽP a D (životné prostredie)** – č. 8395/2019 zo dňa 12.08.2019 – súhlasné stanovisko, s podmienkou, že v prípade ak by budúcou realizáciou stavby bola dotknutá ochrana drevín rastúcich aj mimo pomocných cestných pozemkov, investorovi vzniká povinnosť požiadať tunajší úrad v zmysle § 47 ods. 3 zák. č. 543/2002 o súhlas na výrub stromov a povinnosť vykonania náhradnej výsadby.
- **OR Policajného zboru v Rimavskej Sobote, Okresný dopravný inšpektorát** - č. ORPZ-RS-ODI-74-075/2019 zo dňa 11.06.2019 – súhlasné stanovisko s podmienkami:
 1. Dopravný inšpektorát požaduje, aby práce na dobudovaní chodníkov počas rekonštrukcie priesečnej neriadenej križovatky boli riešené koncepčne a nie s veľkým časovým odstupom.
 2. S prihliadnutím na skutočnosť, že v mieste realizácie stavby sa nachádzajú aj reklamné stavby, je potrebné zistiť ich legálnosť, v opačnom prípade bude okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Rimavskej Sobote trvať na ich odstránení.
 3. Stavebník počas realizácie stavebných prác nesmie ohrozovať a obmedzovať cestnú premávku. V prípade obmedzenia cestnej premávky je potrebné na tunajší dopravný inšpektorát predložiť projekt dočasného dopravného značenia k jeho posúdeniu.
 4. Dopravný inšpektorát žiada, aby bol informovaný o začatí a o ukončení prác, ako aj o akejkoľvek zmene v súvislosti s bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky na telefónne číslo 0961683511.
 5. Dopravný inšpektorát si vyhradzuje právo pripomienok k nasledujúcim stupňom projektovej dokumentácie v písomných stanoviskách pre príslušný stavebný úrad.
 6. Dopravný inšpektorát si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, alebo dôležitý verejný záujem v ostatných písomných stanoviskách.
- **Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** – č. OU-RS-OCDPK-2019/013234 zo dňa 19.06.2019 – súhlasné záväzné stanovisko, s podmienkami:
 - V plnej miere dodržiavať ustanovenia cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb.
 - Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie žiadame doplniť a zosúladiť v zmysle platných predpisov a noriem a predložiť v písomnej forme tunajšiemu cestnému správnomu orgánu na vyjadrenie.
 - Povoľovanie stavby — stavebné povolenie vydá špeciálny stavebný úrad pre cestu I. triedy - okresný úrad v sídle kraja podľa zákona 135/1961 Zb.
 - V prípade, že dôjde k prácam na/nad/pod regionálnou cestou, je potrebné ešte pred zahájením prác požiadať Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie regionálnej cesty, ku ktorému je potrebné doložiť vyjadrenie od Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s., vyjadrenie od OR PZ SR, ODI Rimavská Sobota, situáciu miesta (projektová dokumentácia) a správny poplatok v hodnote 120,00 EUR.
 - V prípade, že počas realizácie stavby dôjde k obmedzovaniu alebo ohrozovaniu cestnej premávky prácami na ceste a vedľa cesty, je potrebné požiadať Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o určenie prenosného dopravného značenia s odsúhlaseným projektom OR PZ SR ODI Rimavská Sobota.

- Ak bude potrebná čiastočná alebo úplná uzávierka regionálnej cesty, je potrebné ešte pred zahájením prác požiadať Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na čiastočnú / úplnú uzávierku regionálnej cesty, ku ktorej je potrebné doložiť vyjadrenie od Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s., vyjadrenie od OR PZ SR, ODI Rimavská Sobota a vyjadrenie od Národného centra

- vojenskej dopravy OS SR Bratislava, situáciu miesta (projektová dokumentácia) a správny poplatok v hodnote 170,- EUR pre uzávierku cesty II. triedy.
- V plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
 - Toto vyjadrenie nenahrádza iné povolenie potrebné podľa iných platných predpisov a noriem.
 - Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem.
 - **O2 Slovakia s. r. o., Bratislava** – 04.10.2018 – v záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v správe O2 Slovakia s. r. o. Vyjadrenie platí 1 rok od vydania.
 - **Banskobystrická regionálna správa ciest, Banská Bystrica** – č. BBRSC/02877/2019-RS, BBRSC/03165/2019 zo dňa 19.06.2019 – súhlasné vyjadrenie, s podmienkami:
 - Vozovka okruhu TOK a aj samotné vjazdy a výjazdy z nej sú extrémne namáhané zvislými a vodorovnými silami od prejazdov nákladných vozidiel a autobusov. Pre zabránenie tvorby pozdĺžnych a priečnych deformácií (kolají) na asfaltovej vozovke je potrebné pod prvú asfaltovú vrstvu na celej ploche úpravy položiť geomreže zo skleneného vlákna s povlakom z polymérasfaltu.
 - Vytýčenie jestvujúcich IS zabezpečí žiadateľ na vlastné náklady.
 - Stavebné práce v dotyku s cestou II/531 musia byť realizované mimo zimnej údržby ciest, t. j. od 01.04 do 31.10. bežného kalendárneho roka.
 - V prípade, že pri správe a údržbe cesty dôjde k poškodeniu vedenia uloženého v telese cesty, nebude si správca vedenia resp. vlastník vedenia uplatňovať náhradu škody.
 - Z majetkovoprávneho hľadiska je potrebné požiadať o vyjadrenie vlastníka ciest, mostov a cestných pozemkov, Banskobystrický samosprávny kraj.
 - Stavebník v zmysle „Zásad hospodárenia s majetkom BBSK“ podľa odd. VIII. Článku 14 uzavrie s vlastníkom pozemku zmluvu o zriadení vecného bremena na stavebné objekty a ich časť, keď budú umiestnené na pozemkoch vo vlastníctve BBSK.
 - Podmienkou súhlasu s realizáciou stavby : „Rekonštrukcia križovatky ciest 1/16 - 1/72 - 11/531 v Rimavskej Sobote“, v styku s cestou 11/531 je uzavretie Zmluvy s BBSK o podmienkach realizácie stavby o podmienkach prevádzky, údržby a opravách vybudovanej TOK a o podmienkach prevádzky, údržby a opravách dotknutej cesty 11/531.
 - Predmetom zmluvy bude vymedzenie práv a povinností zmluvných strán pre prípad údržby, opráv, rekonštrukcií cestnej stavby, po celú dobu ich životnosti. Zmluva bude zároveň podkladom pre Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Rimavskej Sobote na vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty.

Všeobecné požiadavky:

1. Stavbu je potrebné realizovať podľa predloženej PD pre územné konanie, ktorú vypracovala spoločnosť R - PROJECT INVEST, s. r. o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava. PD v ďalšom stupni predložiť na vyjadrenie.
2. Za uzávierku cesty II/531, jej označenie a za správu a údržbu dotknutého úseku cesty II/531, v čase realizácie stavby bude zodpovedať stavebník.
3. Prípadné prípojky inžinierskych sietí a ich napojenie na existujúce siete je potrebné riešiť mimo telesa cesty II/531.
4. Vykopaná zemina nesmie byť ukladaná na pozemnej komunikácii (vozovka, svahy, odvodňovacie zariadenia, a. i.) a použitá na spätný zásyp. V prípade znečistenia komunikácie žiadateľ bez priesťahov vykoná očistenie PK na vlastné náklady.

5. Stavebné práce musia byť realizované tak, aby boli bezpodmienečne zabezpečené odtokové pomery zrážkových vôd z cesty II/531 počas výstavby, ako aj po ukončení stavebných prác. V žiadnom prípade nie je možné zníženie šírkového usporiadania dotknutej pozemnej komunikácie.
6. Stavebný materiál nemôže byť skladovaný na PK.

7. V turbo - okružnej križovatke je potrebné z dôvodu účelného usporiadania cestnej siete určiť majetkovú hranicu dotknutých pozemných komunikácií podľa technických podmienok TP 03/2004 Usporiadanie cestnej siete.

8. Stavebne upravenú časť cesty II/531, t. j. turbo - okružnú križovatku bez nadväzujúcich vetiev a dotknutý úsek regionálnej cesty je potrebné ku dňu kolaudácie stavby vysporiadať a následne teleso cesty s vysporiadanými pozemkami bezodplatne odovzdať BBSK. Projekt skutočného prevedenia stavby odovzdá žiadateľ správcovi komunikácie v digitálnej forme, v dvoch vyhotoveniach.

9. Stavebník zodpovedá za všetky škody, ktoré vzniknú správcovi cesty, ako aj tretím osobám v dôsledku realizácie stavebných prác.

10. V plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

11. BBRSC, a. s. ako správca dotknutej pozemnej komunikácie, s ohľadom na ochranu predmetnej cesty, má právo podmienky k realizácii stavby kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžaduje verejný záujem.

- **Orange Slovensko, a. s. Bratislava** – č. BB-1672/2019 zo dňa 01.07.2019 – nedôjde ku stretnutiu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a. s. Bratislava. Vyjadrenie stráca platnosť 31.12.2019.

- **KR Policajného zboru v Banskej Bystrici, Krajský dopravný inšpektorát** – č. KRPZ-BB-KDI-67-022/2019 zo dňa 20.06.2019 – súhlasné, s podmienkami:

1. Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Banskej Bystrici požaduje, aby práce na dobudovaní chodníkov počas rekonštrukcie priesečnej neriadenej križovatky boli riešené koncepčne a nie s veľkým časovým odstupom.
2. S prihliadnutím na skutočnosť, že v mieste realizácie stavby sa nachádzajú aj reklamné stavby, je potrebné zistiť ich legálnosť, v opačnom prípade bude krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Banskej Bystrici trvať na ich odstránení.

Zároveň si krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Banskej Bystrici vyhradzuje právo na doplnenie, respektíve zmeny svojho stanoviska, pokiaľ si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

- **OR PZ v Rimavskej Sobote – ODI** – č. ORPZ-RS-ODI-74-075/2019 zo dňa 11.06.2019 – súhlasné, s podmienkami:

1. Dopravný inšpektorát požaduje, aby práce na dobudovaní chodníkov počas rekonštrukcie priesečnej neriadenej križovatky boli riešené koncepčne a nie s veľkým časovým odstupom.
2. S prihliadnutím na skutočnosť, že v mieste realizácie stavby sa nachádzajú aj reklamné stavby, je potrebné zistiť ich legálnosť, v opačnom prípade bude krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Banskej Bystrici trvať na ich odstránení.
3. Stavebník počas realizácie stavebných prác nesmie ohrozovať a obmedzovať cestnú premávku. V prípade obmedzenia cestnej premávky je potrebné na tunajší dopravný inšpektorát predložiť projekt dočasného dopravného značenia k jeho posúdeniu.
4. Dopravný inšpektorát žiada, aby bol informovaný o začatí a ukončení prác, ako aj o akejkoľvek zmene v súvislosti s bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky na tel. č. : 09616833511.
5. Dopravný inšpektorát si vyhradzuje právo pripomienok k nasledujúcim stupňom projektovej dokumentácie v písomných stanoviskách pre príslušný stavebný úrad.

6. Dopravný inšpektorát si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, alebo dôležitý verejný záujem v ostatných písomných stanoviskách.

- **Mesto Rimavská Sobota, Odbor rozvoja mesta, odd. SP, ŽP a D (doprava)** – č. Dopř/7874/2019/JCs zo dňa 20.06.2019 – súhlasné, s podmienkami:

- umiestnenie a technické spracovanie stavby musí byť v súlade so schválenou dokumentáciou;
- v ostatnom žiadame dodržať ustanovenia cestného zákona v platnom znení;
- toto záväzné stanovisko platí 1 rok odo dňa vydania.
- **RSNET, s. r. o. Rimavská Sobota** – 13.06.2019 – projektová dokumentácia rieši pod stavebným objektom č. 652-00 preložku telekomunikačných káblov RSNET s. r. o. S navrhovaným riešením uvedeným v projektovej dokumentácii súhlasíme za podmienok, že preložku vedenia optických káblov treba naplánovať v dostatočnom časovom predstihu, aby bola zabezpečená koordinácia prác a minimalizovaný čas odstávky na optickej sieti. Všetky náklady spojené s preložkou optických káblov hradí investor stavby.
- **Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny** - č. OU-RS-OSZP/2019/012649 zo dňa 10.06.2019 - súhlasné záväzné stanovisko, s pripomienkami:
 - Dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona, ktoré sa uplatňujú aj v krajine s 1. stupňom územnej ochrany prírody a krajiny (§ 3 až § 10 zákona).
 - Dodržať postup realizácie výkopových prác podľa PD.
 - Pri výkopových prácach nakladať s vrchnou vrstvou zeminy tak, aby ju bolo možné uložiť po ukončení prác na povrch (t. j. vrchnú vrstvu uložiť ako skrývku).
 - Zabezpečiť, aby pri stavebných prácach /hlavne pri výkopoch/ nedochádzalo k úhynu resp. zraneniam chránených živočíchov (obojživelníky, plazy, cicavce).
 - Zamedziť šíreniu invázných druhov rastlín na otvorené a odkryté plochy, v prípade ich nálezu zabezpečiť ich likvidáciu v súlade s platnými právnymi predpismi /§ 7b zákona/.
 - Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje minimalizovanie negatívnych účinkov stavebnej činnosti na zložky životného prostredia.
 - V prípade realizácie výkopových prác v tesnej blízkosti koreňov drevín, tieto realizovať ručne s dodržaním normy STN 837010 /Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie/, výrub drevín nachádzajúcich sa na pozemku realizovať v zmysle § 47 zákona, kde kompetentným orgánom na vydanie súhlasu je mesto Rimavská Sobota.
 - Plánovaný výrub drevín realizovať v mimovegetačnom a mimohniezdnom období t. j. od 1.10. do 31.3. kalendárneho roka.
 - Projekt vegetačných úprav konzultovať s mestom Rimavská Sobota.
 - Za vyrúbané dreviny realizovať primeranú výsadbu autochtónnych drevín /stromov a krovín/.
- **Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie** - č. OU-RS-OSZP/2019/013012-2 zo dňa 17.06.2019 - navrhovaná činnosť nepodlieha zisťovaciemu konaniu na posúdenie jej vplyvov na životné prostredie, nakoľko nespadá medzi navrhované činnosti, uvedené v prílohe č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z.: „Zoznam navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvov na životné prostredie“, uvedenej v časti č. 13 Doprava a telekomunikácie, položka č. 2 Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane, s prahovou hodnotou pre zisťovacie konania – od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky a položka č. 8 Výstavby cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, s prahovou hodnotou pre zisťovacie konanie – bez limitu.
- **Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia** - č. OU-RS-OSZP/2019/012648-2 zo dňa 10.06.2019 - súhlasné

stanovisko, bez pripomienok. Na kvalitu ovzdušia bude mať negatívny vplyv znečisťovanie spôsobené stavebnou činnosťou (plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia), a zvýšenou dopravou nákladných áut, ktoré však po ukončení stavebných prác zanikne. Nadmernú prašnosť je potrebné obmedzovať kropením a zametaním staveniska.

- **Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa** - č. OU-RS-OSZP/2019/012651-002 zo dňa 07.06.2019 - súhlasné záväzné stanovisko, za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:
 1. Nakoľko sa jedná s o stavbu komunikácie, ktorá môže ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd, pred vydaním stavebného povolenia je potrebné požiadať o súhlas orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. b) vodného zákona.
 2. V prípade, že má dôjsť k nakladaniu s vodami v súvislosti s odvodnením pozemkov a pri hydrogeologickom prieskume pri zakladaní stavby (čerpanie podzemných vôd), upozorňujeme vás, že je potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd v zmysle § 21 vodného zákona.
- **Technické služby mesta Rimavská Sobota** – 11.07.2019 – bez pripomienok.
- **Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, Banská Bystrica** – č. ASMdpS-1-1171/2019 zo dňa 07.08.2019 – súhlasné, s podmienkami:
 - zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl SR pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) komunikácie I/16 a I/72 – II/531 o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m
 - v prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a § 10 ods. 6 písm. b) vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. v platnom znení
 - spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej realizácie s obmedzeniami v úsekoch záberu stavby
 - začiatok a koniec dopravných obmedzení pri plánovaných stavebných prácach oznámiť na Národné centrum vojenskej dopravy OS SR Bratislava, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, e-mail: dicvdmil.sk.
Ak stavba nebude začatá do dvoch rokov od jej povolenia stavebným úradom, resp. dôjde k zmene projektovej dokumentácie stavby, je potrebné požiadať o nové záväzné stanovisko.
- **Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Rim. Sobota** – č. A/2019/01051 zo dňa 01.07.2019 – záväzné stanovisko súhlasné, s pripomienkami:
 1. Vzhľadom na závery hlukovej štúdie požadujeme v rámci rekonštrukcie križovatky vykonať protihlukové opatrenia v území dotknutých najbližších príahľých objektov – v území zástavby rodinnými domami, aby hluk z dopravy neprekračoval prípustné hodnoty hluku uvedené vo vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v platnom znení.
Na splnenie uvedenej pripomienky bude orgán verejného zdravotníctva prihliaďať pri kolaudácii stavby.
- **Banskobystrická regionálna správa ciest Banská Bystrica** – č. BBRSC/04415/2019-RS, BBRSC/04543/2019 zo dňa 27.08.2019 – súhlas so zmenou projektu (zrušenie pravého odbočovacieho jazdného pruhu smerujúceho z mesta Rimavská Sobota smerom na východ – Košice). Ostatné podmienky vyjadrenia č. BBRSC/02877/2019-RS, BBRSC/03165/2019 zo dňa 19.06.2019 ostávajú v platnosti.
- **Energotel, a. s. Bratislava** – č. ET/MM19/1100 zo dňa 05.09.2019 – stavba zasahuje podzemné telekomunikačné vedenia Stredoslovenská distribučná, a. s. Žilina a Energotel, a. s. Bratislava, ktoré je zakreslené v situácii ako DK SSE a. s. Žilina. Pre presné určenie TKZ požiadajte o vytýčenie. V prípade prekážky pri výstavbe stavby vlastníkom slaboprúdových vedení čo je Stredoslovenská distribučná a. s. Žilina, dotknutý DK 27x4 0,9 DM nepožaduje preložiť, ale zároveň požaduje do uvažovanej trasy prekládky ako náhradu položiť 2 ks HDPE

rúr 40 mm rúry (chráničky). Zároveň požadujeme po realizácii stavby vyhotovenie projektu skutočného stavu trasy HDPE rúr. Toto vyjadrenie má platnosť 12 mesiacov.

- **Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Banská Bystrica** – č. OU-BB-OCDPK-2019/021524-002 zo dňa 18.06.2019 – súhlasné záväzné stanovisko, s podmienkami:

1. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán súhlasí s vydaním stavebného povolenia pre stavbu „Rekonštrukcia križovatky ciest I/16-I/72-II/531 v Rimavskej Sobote“ v súlade so spracovanou projektovou dokumentáciou za podmienok, ktoré určí majetkový správca cesty Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica.
2. Súlad návrhu stavby „Rekonštrukcia križovatky ciest I/16-I/72-II/531 v Rimavskej Sobote“ a s platnou UPD je potrebné dokladovať stanoviskom mesta Rimavská Sobota s územnoplánovacou informáciou.
3. Stavebník pred realizáciou stavby požiada OU odbor CDaPK v Banskej Bystrici v zmysle § 58 stavebného zákona o stavebné povolenie a priloží ku žiadosti náležitosti v zmysle vyhlášky 453/2000 Z. z. § 8.
4. Žiadame predĺžiť úpravu povrchov na ceste I/16 tak, aby spolu bola zrealizovaná v min. dĺžke 500 m a na ceste I/72 celková úprava povrchov bola min. 250 m.
5. Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na ceste I/16 požadujeme predložiť k danému zámeru stanovisko OR PZ SR, ODI Rimavská Sobota.
6. Stavebník v prípade potreby požiada Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o určenie dočasného dopravného značenia na ceste I/16 a I/72 počas prác na ceste I/16, I/72 po predchádzajúcom súhlase príslušného OR PZ, ODI Rimavská Sobota.
7. Príslušným špeciálnym stavebným úradom povoľujúcim stavbu „Rekonštrukcia križovatky ciest I/16 – I/72 – II/531 v Rimavskej Sobote“ je Okresný úrad Banská Bystrica, odbor CDaPK v zmysle zák. č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.
8. Vzhľadom na rozsiahlosť predkladaného zámeru nie je možné posúdiť všetky okolnosti kolízie cesty I/16, I/72 s navrhovanou stavbou „Rekonštrukcia križovatky ciest I/16 – I/72 – II/531 v Rimavskej Sobote“ podľa predloženej dokumentácie. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako cestný správny orgán si vyhradzuje právo v časti územného konania uplatniť prípadné zmeny a návrhy vyplývajúce z ochrany pozemných komunikácií, t. j. štátnych ciest I. triedy.

Stavebný úrad ukladá navrhovateľovi pripomienky dotknutých orgánov rešpektovať a splniť ich, požiadavky riešiť v projekte pre stavebné povolenie.

5. Ďalšie podmienky

- záber verejného priestranstva z dôvodu umiestňovania, skladania a nakladania predmetov, stavebných materiálov a stavebných zariadení, postavenia lešenia, uskutočniť na základe osobitného povolenia mesta Rimavská Sobota
- zásahy do telesa miestnych komunikácií a zelene z dôvodu zriadenia podzemných vedení realizovať na základe osobitného povolenia mesta Rim. Sobota
- po dokončení výstavby križovatky bude potrebné požiadať o majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov mesta zabratých stavbou
- najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia na stavbu majetkovoprávne usporiadať pozemok SPF
- je potrebné zabezpečiť riadne a včasné vytýčenie všetkých podzemných vedení a dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení, v plnom rozsahu

6. Podmienky vyplývajúce z ochranných pásiem

- pri realizácii prác musia byť dodržané ochranné a bezpečnostné pásma jestvujúcich podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí

7. Rozhodnutie o námietkach a pripomienkach účastníkov konania

Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie investičnej prípravy, výstavby a prevádzky, Banská Bystrica, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica - č. 07433/2019/ODDIPVP-4, 23766/2019 zo dňa 08.07.2019:

- a) v ďalšom stupni PD rozdeliť SO 041-00 Vegetačné úpravy podľa budúcich vlastníkov a správcov, pričom BBSK preberie len príslušnú časť k ceste II/531
- b) v celom rozsahu rešpektovať a dodržať podmienky, ktoré stanovil správca cesty, Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., v písomnom vyjadrení pod číslom BBRSC/02877/2019-RS; BBRSC 03165/2019 zo dňa 19.06.2019

Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie investičnej prípravy, výstavby a prevádzky, Banská Bystrica, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica - č. 07433/2019/ODDIPVP-15, 29849/2019 zo dňa 04.09.2019 (zmena projektu):

- dotknutý pozemok pod stavbou okružnej križovatky parc. č. C-KN 2846/4 vo vlastníctve BBSK (LV 1651) je investor stavby povinný majetkoprávne vysporiadať po ukončení realizácie stavby a určení hraníc majetkovej správy TOK podľa Prílohy č. 2 Technických podmienok Usporiadanie cestnej siete č. TP 15/2013 vydané MDVRRSR v decembri 2013.

Stavebný úrad pripomienkam účastníka konania vyhovuje v plnom rozsahu.

Mesto Rimavská Sobota, Svätoplukova 9, 979 01 Rimavská Sobota – MAJ-Kel/33829/2019/7791 zo dňa 18.06.2019 - mesto Rimavská Sobota, ako výlučný vlastník nehnuteľnosti pozemkov - parc. č. C KN 2842/2 zast. pl. a nádvoria o výmere 279 m², C KN 2844/2 zast. pl. a nádvorie o výmere 628 m², C KN 2845 zast. pl. a nádvorie o výmere 445 m², C KN 2849/57 zast. pl. a nádvorie o výmere 8 233 m², C KN 2900/1 orná pôda o výmere 41 368 m², C KN 2900/5 orná pôda o výmere 367 m², C KN 2900/8 ostatná plocha o výmere 1 384 m², C KN 4071/6 zast. pl. a nádvorie o výmere 1 340 m², E KN 4133/3 zast. pl. a nádvorie o výmere 623 m² kat. území Rimavská Sobota nemá pripomienky a súhlasí k predloženému projektu pre územné rozhodnutie pre stavbu: „Rekonštrukcia križovatky ciest 1/16 -- 1/72 — 11/531 v Rimavskej Sobote“. Mesto Rimavská Sobota má uzavretú nájomnú zmluvu č. NZ 129/2015 s nájomcom Podielnicko poľnohospodárske družstvo Bakov, Nová Bašta na výstavbou dotknuté parc. č. C KN 2900/1 a parc. č. C KN 2900/8 do 31.10.2020. Po dokončení výstavby križovatky bude potrebné požiadať o majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov mesta zabratých stavbou.

Stavebný úrad požiadavke účastníka konania vyhovuje v plnom rozsahu.

Milan Svinčiak, Sobôtka 5050, 979 01 Rimavská Sobota – (písomne do zápisnice): „žiadame doriešiť odbočovanie (smer od mesta na Hnúšťa) do areálu Sobôtky, v predloženej situácii je plná čiara, ktorá neumožňuje odbočenie do nášho areálu, žiadame odbočovací pruh.“

Stavebný úrad požiadavke účastníka konania vyhovuje v plnom rozsahu.

Ing. Vojtech Kupka, Sobôtka 123, 979 01 Rimavská Sobota – (písomne do zápisnice): „žiadame riešiť protihlukovú stenu pri výstavbe smerom po pravej strane od Lučenca“.

Stavebný úrad požiadavke účastníka konania vyhovuje v plnom rozsahu.

Marian Bitala, Sobôtka 130, 979 01 Rimavská Sobota – (písomne do zápisnice): „stožiar vedľa pozemku 2849/225 na NN vedenie by sme požadovali preložiť pred pozemok. Žiadam zabezpečiť svah vedľa môjho rodinného domu proti zosuvu pôdy. Žiadam riešiť vybudovanie protihlukovej steny smerom od Lučenca (pravá strana)“.

Stavebný úrad požiadavkám účastníka konania vyhovuje v plnom rozsahu.

Slovenský pozemkový fond Bratislava, Búdkova 36, 817 15 Bratislava – č. SPFS43812/2019/RO-20, SPFZ092169/2019 zo dňa 19.07.2019 – predmetnou stavbou budú dotknuté pozemky vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe SPF (ďalej len „pozemky SPF“), a to KN E č. 4133/4 o výmere 1652 m², druh pozemku ostatná plocha, zapísaný na liste vlastníctva č. 4636, v celosti a KN C č. 2848/2 o výmere 461 m², druh pozemku záhrada, zapísaný na liste vlastníctva č. 138, v celosti. SPF súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu s podmienkou, že stavebník bude mať najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia na stavbu majetkoprávne usporiadaný pozemok SPF. Zároveň upozorňujeme, že SPF predáva pozemky v danej lokalite za trhovú cenu.

Stavebný úrad podmienke účastníka konania vyhovuje v plnom rozsahu.

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava – č. SSC/7499/2019/2310/30447 zo dňa 19.08.2019 – súhlasné stanovisko s pripomienkami:

1. Plánovaná stavba musí byť v súlade s platným ÚPN mesta Rimavská Sobota, čo požadujeme preukázať písomným stanoviskom mesta a grafickou prílohou ÚPN.
2. S navrhovaným technickým riešením turbo-okružnej križovatky súhlasíme.
3. Navrhovaná turbo—okružná križovatka bude z hľadiska jej kapacity vyhovovať celé výhľadové obdobie v zmysle STN 73 6102.
4. Požadujeme vyčleniť samostatný stavebný objekt turbo-okružnej križovatky, vrátane jej ramien, prislúchajúcich k cestám I/16 a I/72 podľa budúcej majetko-právnej hranice stanovenej podľa TP 078 „Usporiadúvanie cestnej siete“
5. Všetky objekty a pozemky, ktoré budú na základe zmluvy bezodplatne odovzdané do majetku a správy SSC, budú majetko-právne vysporiadané a zbavené práv tretích osôb.
6. O stanovisko k PD je potrebné požiadať vlastníka a majetkového správcu cesty II/531, Banskobystrický samosprávny kraj a Banskobystrickú regionálnu správu ciest, a. s. Banská Bystrica.
7. O stanovisko k PD je potrebné požiadať Okresné úrady Banská Bystrica a Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
8. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie požadujeme predložiť k posúdeniu. PD musí okrem kompletného technického riešenia obsahovať projekt dočasného a trvalého dopravného značenia odsúhlasený príslušným DI PZ.
9. DSP musí obsahovať návrh riešenia inžinierskych sietí, resp. ich preložiek, situovanie montážnych jám, uloženie sietí do chráničiek, hĺbku uloženia chráničiek atď. v súlade s STN 73 6005.

Stavebný úrad pripomienkam účastníka konania vyhovuje v plnom rozsahu.

Ostatní účastníci konania v uskutočnenom konaní nevzniesli žiadne pripomienky alebo námietky.

Ďalšie povinnosti stavebníka:

- pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný zabezpečiť, aby nebola ohrozená únosnosť základov susedných stavieb a stabilita susedných stavieb
- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prашné emisie, využiť dostupné prostriedky na obmedzenie ich vzniku (prekrytie, kropenie)
- zabezpečiť, aby práce na stavbenisku neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí
- zabezpečiť denné pravidelné čistenie komunikácií znečistených výjazdom vozidiel stavby, kropenie a čistenie komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev priľahlých k stavbe
- zabezpečiť trvalé prekrytie veľkoobjemových nádob na odpad na stavbe a pri ich preprave
- zabezpečiť po realizácii nových investičných zámerov zatravnenie nespevnených plôch

- počas celej doby výstavby je stavebník povinný dbať, aby vykonávanými prácami neboli znečisťované verejné priestranstvá a pozemné komunikácie a po ich ukončení musia byť uvedené do pôvodného stavu.

Toto rozhodnutie platí podľa § 40, ods. 1) stavebného zákona, v znení jeho noviel, tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestradí však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie. V prípade potreby predĺženia jeho platnosti je navrhovateľ povinný požiadať stavebný úrad o jeho predĺženie ešte pred uplynutím lehoty.

V zmysle § 40, ods. 4) stavebného zákona územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Správny poplatok: 100,- € (zaplatený 22.07.2019) – podľa položky 59, ods. a), bod 2. sadzobníka, tvoriaceho prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v znení neskorších zmien a doplnkov.

Odôvodnenie

Dňa 19.06.2019 podal navrhovateľ RS-Real, s. r. o., so sídlom v Rimavskej Sobote, Cukrovarská 1, 979 01, IČO: 44157088, v zastúpení Radovanom Révészom, Rožňavská 851/11, 979 01 Rimavská Sobota, IČO: 44249624 (ďalej len „navrhovateľ“), návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby (líniovej stavby) „Rekonštrukcia križovatky ciest I/16 – I/72 – II/531 v Rimavskej Sobote“, situovanej na pozemkoch parc. č. podľa KN C 2842/2, 2843/2, 2844/2, 2845, 2846/1, 2846/3, 2846/4, 2846/5, 2846/6, 2846/7, 2846/8, 2846/9, 2846/10, 2848/2, 2849/57, 2896/2, 2896/3, 2896/6, 2900/1, 2900/5, 2900/8, 4071/3, 4071/6, 4133/3, 4134/1 v k. ú. Rimavská Sobota a pozemkoch KN E 4133/3, 4133/4 v k. ú. Rimavská Sobota (Sobôtka). Vlastníkom pozemkov KN C 2842/2, 2844/2, 2845, 2849/57, 2900/1, 2900/5, 2900/8, 4071/6, a KN E 4133/3, v k. ú. Rimavská Sobota je mesto Rimavská Sobota, Svätoplukova 9, 979 01 Rimavská Sobota, IČO: 00319031 (LV č. 2959). Vlastníkom pozemku KN C 2843/2 v k. ú. Rimavská Sobota je spoločnosť CENTEX RS, s. r. o., Stará Vajnorská 37, 831 04 Bratislava, IČO: 36053694 (LV č. 4946). Vlastníkom pozemkov KN C 2846/1, 2846/3, 2846/5, 2846/6, 2846/7, 2846/8, 2846/9, 2846/10, 4134/1 v k. ú. Rimavská Sobota je Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO: 003328 (LV č. 1464 a 5544). Vlastníkom pozemkov parc. č. KN C 2846/4, 4133/3 v k. ú. Rimavská Sobota je Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100 (LV č. 1651 a 998). Vlastníkom pozemkov parc. č. KN C 2848/2 a KN E 4133/4 je Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava, IČO: 17335345 (LV č. 138 a 4636). Vlastníkom pozemkov parc. č. KN C 2896/2, 2896/3, 2896/6 v k. ú. Rimavská Sobota je Milan Svinčiak, Sobôtka 5050, 979 01 Rimavská Sobota (LV č. 5294). Vlastníkom pozemku parc. č. KN C 4071/3 v k. ú. Rimavská Sobota je Tibor Bartók, Sady 116, 979 01 Čerenčany (LV č. 5127). Podrobnosti stavby sú zrejmé z projektovej dokumentácie (spracovateľ: Ing. Roman Mydlár, R-PROJEKT INVEST s. r. o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, v marci 2019).

Dňom podania návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby bolo na stavebnom úrade začaté územné konanie. Navrhovateľ tiež preukázal uhradenie správneho poplatku v zmysle pol. 59, písm. a), bod 2. Sadzobníka správnych poplatkov, ktorý tvorí prílohu zákona č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v znení neskorších predpisov.

Mesto Rimavská Sobota ako príslušný stavebný úrad (ďalej len „stavebný úrad“) preštudovalo a zhodnotilo obsah žiadosti a všetky predložené doklady. Dňa 21. júna 2019 oznámilo verejnou vyhláškou č. VYS-ACs-7870/2019-33603/2019 začatie konania účastníkom konania podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona s prihliadnutím na § 18 ods. 3 a § 26 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (stavba s veľkým počtom účastníkov konania, neznámi účastníci konania) verejnou vyhláškou, a nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na 23. júla 2019. Účastníci konania boli upozornení, že svoje námietky a pripomienky

k návrhu môžu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak k nim nebude prihliadnuté (§ 36 ods. 1 stavebného zákona). Rovnako boli upozornení, že podľa § 42 ods. 5 stavebného zákona sa v odvolacom konaní neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť. Zároveň stavebný úrad účastníkov konania poučil, kde je možné nahliadnuť do podkladov konania.

Oznámenie verejnou vyhláškou bolo zverejnené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Rimavská Sobota a zverejnené na internetovej stránke mesta Rimavská Sobota www.rimavskasobota.sk. Počas zverejnenia oznámenia o začatí územného konania verejnou vyhláškou neboli uplatnené žiadne ďalšie námietky a pripomienky účastníkov konania. Verejná vyhláška o oznámení začatia územného konania bola zverejnená na internete, rovnako bola vyvesená verejná vyhláška na úradnej tabuli mesta Rimavská Sobota, v termíne od 25.06.2019 do 10.07.2019 a zároveň zaslaná predsedovi výboru mestskej časti Sídliisko Západ, Sobôtka, p. Tomášovi Šimonovi.

Dotknutým orgánom bolo oznámenie o začatí územného konania (podľa § 36 ods. 3 stavebného zákona) oznámené obvyklou formou (jednotlivo). Dotknuté orgány mohli v rovnakej lehote (§ 36 ods. 3 stavebného zákona) oznámiť svoje stanoviská. Taktiež boli upozornení, že ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámí svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, predpokladá sa, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí (v stanovenej lehote žiadny dotknutý orgán nepožiadala o predĺženie lehoty na posúdenie).

Okruh účastníkov konania stavebný úrad stanovil v súlade s ustanovením § 34 stavebného zákona: „Účastníkom územného konania je navrhovateľ, obec, ak nie je stavebným úradom príslušným na územné konanie a ten, komu toto postavenie vyplýva z osobitných predpisov. V územnom konaní o umiestnení stavby sú účastníkmi konania aj právnické osoby a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám vrátane bytov môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.“

Z ústneho pojednávania dňa 23.07.2019 bola spísaná zápisnica. Vzhľadom na to, že predložený návrh neobsahoval všetky podklady pre posúdenie navrhovanej stavby, stavebný úrad vyzval navrhovateľa v súlade s ustanovením § 35 ods. 2 stavebného zákona a v zmysle ustanovenia § 19 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), aby najneskôr do 60 dní od doručenia rozhodnutia doplnil podaný návrh o nasledovné náležitosti:

- stanovisko Slovenskej správy ciest Bratislava
- chýbajúce súhlasy vlastníkov pozemkov dotknutých navrhovanou stavbou
- stanovisko Technických služieb mesta Rimavská Sobota.

Súčasne stavebný úrad upozornil navrhovateľa, že ak v určenej lehote nedostatky podania neodstráni, bude konanie zastavené podľa § 35, ods. 2 stavebného zákona, a územné konanie prerušíl. V konaní stavebný úrad pokračoval dňa 06.09.2019, kedy navrhovateľ doručil chýbajúce podklady.

Stanoviská, ktoré v konaní uplatnili dotknuté orgány, boli vo vzájomnom súlade a podmienky uvedené v stanoviskách stavebný úrad zapracoval do podmienok na umiestnenie stavby. Dokumentáciu k predloženému návrhu vypracovala osoba odborne spôsobilá podľa zákona č. 136/1995 Zb. o odbornej spôsobilosti na vybrané činnosti vo výstavbe a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku (stavebný zákon), v znení neskorších zmien a doplnkov.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že umiestnením stavby nebude nad mieru prípustnú zákonom narušené životné prostredie, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu, ochrany zdravia, bezpečnosti a pod.

Za účelom vyhodnotenia pôsobenia hluku z cestnej dopravy pre posudzovaný zámer boli spracované výpočty hlukovej záťaž pre tri obdobia dňa – deň, večer a noc. Na základe posúdenia

vplyvu križovatky ciest na najbližšie okolie je možné konštatovať, že príslušné vonkajšie obytné územie v rámci súčasnej zástavby nespĺňa požiadavky na prípustné hladiny určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pre kategóriu územia III. pre všetky tri obdobia dňa. Prestavba priesečnej križovatky na okružnú križovatku neprinesie zásadnú zmenu v šírení hluku. Hlukové zaťaženie bude v priebehu rokov narastať bez ohľadu na to, či k rekonštrukcii križovatky dôjde. Vzhľadom na závery hlukovej štúdie požadujeme v rámci rekonštrukcie križovatky vykonať protihlukové opatrenia v území dotknutých najbližších príslušných objektov – v území zástavby rodinnými domami, aby hluk z dopravy neprekračoval prípustné hodnoty hluku uvedené vo vyhláske MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v platnom znení.

Stavebný úrad v územnom konaní zosúladiť stanoviská dotknutých orgánov.

O pripomienkach účastníka konania, Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenia investičnej prípravy, výstavby a prevádzky, Banská Bystrica, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, stavebný úrad rozhodol nasledovne: podmienkam stavebný úrad vyhovel v plnom rozsahu v podmienkach rozhodnutia o umiestnení stavby, v bodoch č. 1 a 4.

O pripomienkach účastníka konania, mesta Rimavská Sobota, Svätoplukova 9, 979 01 Rimavská Sobota, stavebný úrad rozhodol nasledovne: podmienkam stavebný úrad vyhovel v plnom rozsahu v podmienkach rozhodnutia o umiestnení stavby, v bode č. 5.

O pripomienkach účastníka konania, Slovenského pozemkového fondu Bratislava, Búdkova 36, 817 15 Bratislava, stavebný úrad rozhodol nasledovne: podmienkam stavebný úrad vyhovel v plnom rozsahu v podmienkach rozhodnutia o umiestnení stavby, v bode č. 5.

O pripomienkach účastníka konania, Slovenskej správy ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, stavebný úrad rozhodol nasledovne: pripomienkam stavebný úrad vyhovel v plnom rozsahu v podmienkach rozhodnutia o umiestnení stavby, v bodoch č. 1 a 4.

O požiadavke účastníka konania, Milana Svinčiaka, Sobôtka 5050, 979 01 Rimavská Sobota, stavebný úrad rozhodol nasledovne: požiadavke stavebný úrad vyhovel v plnom rozsahu v podmienkach rozhodnutia o umiestnení stavby, v bode č. 1.

O požiadavke účastníka konania, Ing. Vojtecha Kupku, Sobôtka 123, 979 01 Rimavská Sobota, stavebný úrad rozhodol nasledovne: požiadavke stavebný úrad vyhovel v plnom rozsahu v podmienkach rozhodnutia o umiestnení stavby, v bode č. 1.

O požiadavkách účastníka konania, Mariana Bitalu, Sobôtka 130, 979 01 Rimavská Sobota, stavebný úrad rozhodol nasledovne: požiadavke stavebný úrad vyhovel v plnom rozsahu v podmienkach rozhodnutia o umiestnení stavby, v bode č. 1.

Na základe plánovaných rozvojových zámerov v záujmovom území mesta Rimavská Sobota, predložený projekt stavby je z hľadiska územného plánovania v súlade so zásadami a regulatívmi priestorového a funkčného využitia predmetnej časti územia. V zmysle územnoplánovacej dokumentácie - Územného plánu mesta Rimavská Sobota - Zmeny a doplnky, ktorej záväzná časť boli schválené uznesením Mestského zastupiteľstva v Rimavskej Sobote č. 120/2003 zo dňa 9. decembra 2003 Všeobecne záväzným nariadením mesta č. 67/2003, stanovujú Zásady a regulatívy pre umiestnenie verejného dopravného a technického vybavenia územia rezervovať priestor pre navrhované kruhové križovatky na Sobôtke, na Jánošíkovej ulici a do výhľadu aj na ulici Hostinského. Do zoznamu verejnoprospešných stavieb bola zaradená v časti cestná doprava — položka 1/7 mimoúrovňové križovanie cesty 1/50 s cestou 11/531 v priestore Sobôtke — zmena na križovatku kruhovú.

Podkladom pre vydanie územného rozhodnutia boli nasledovné doklady a stanoviská:

- návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby spracovaný v zmysle § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona
- projektová dokumentácia pre územné konanie, v rozsahu: technická správa, sprievodná správa, prehľadná situácia, situácia stavby, záber pozemkov (dokumentácia na majetkoprávne vyrovnanie

- – prehľad záberov pozemkov podľa vlastníkov k. ú. Rimavská Sobota, situácia záberov pozemkov na majetkoprávne vysporiadanie, dokumentácia na vyňatie pôdy z PPF a LPF (sprievodná správa, situácia záberov pozemkov na vyňatie z PPF a LPF, tabuľky), výkresy (situácia stavby na podklade katastrálnej mapy, pozdĺžne profily, vzorové priečne rezy, priečne rezy), dopravné inžinierske údaje, inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa (inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa, situácia), hluková štúdia, orientačný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum
- plnomocenstvo pre Radovana Révésza
- výpis z listu vlastníctva č. 4636
- výpis z listu vlastníctva č. 1464
- výpis z listu vlastníctva č. 5544
- výpis z listu vlastníctva č. 1651
- výpis z listu vlastníctva č. 998
- výpis z listu vlastníctva č. 5127
- výpis z listu vlastníctva č. 5294
- výpis z listu vlastníctva č. 4946
- výpis z listu vlastníctva č. 138
- výpis z listu vlastníctva č. 2959
- kópia katastrálnej mapy
- stanovisko Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Rimavskej Sobote, Okresného dopravného inšpektorátu, č. ORPZ-RS-ODI-74-075/2019 zo dňa 11.06.2019
- stanovisko Okresného úradu Rimavská Sobota, pozemkového a lesného odboru č. OU-RS-PLO-2019/013647-002 zo dňa 01.07.2019
- stanovisko Slovenského pozemkového fondu Bratislava, č. SPFS43812/2019/RO-20, SPFZ/088257/2019 zo dňa 10.07.2019
- stanovisko Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenia investičnej prípravy, výstavby a prevádzky, Banská Bystrica, č. 07433/2019/ODDIPVP-4, 23766/2019 zo dňa 08.07.2019
- stanovisko Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenia investičnej prípravy, výstavby a prevádzky, Banská Bystrica, č. 07433/2019/ODDIPVP-15, 29849/2019 zo dňa 04.09.2019
- vyjadrenie Heizer Optik, s. r. o. Bratislava, č. VYJ 118/19ex zo dňa 18.06.2019
- vyjadrenie StVPS a. s. Rim. Sobota č. 04/2019 zo dňa 04.07.2019
- záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica, č. KPUBB-2019/15320-3/52703/BRE zo dňa 03.07.2019
- záväzné stanovisko Okresného úradu Rimavská Sobota, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátnej správy ochrany ovzdušia, č. OU-RS-OSZP/2019/012648-2 zo dňa 10.06.2019
- záväzné stanovisko Okresného úradu Rimavská Sobota, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátnej vodnej správy, č. OU-RS-OSZP/2019/012651-002 zo dňa 07.06.2019
- záväzné stanovisko Okresného úradu Rimavská Sobota, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátnej správy odpadového hospodárstva, č. OU-RS-OSZP/2019/012650-2/Ki zo dňa 10.06.2019
- záväzné stanovisko Okresného úradu Rimavská Sobota, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátnej správy ochrany prírody a krajiny, č. OU-RS-OSZP/2019/012649 zo dňa 10.06.2019
- záväzné stanovisko RSNET, s. r. o. Rimavská Sobota, zo dňa 13.06.2019
- vyjadrenie Okresného úradu Rimavská Sobota, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, č. OU-RS-OSZP/2019/013012-2 zo dňa 17.06.2019
- vyjadrenie O2 Slovakia, s. r. o. Bratislava, zo dňa 04.10.2018
- vyjadrenie Okresného úradu Rimavská Sobota, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-RS-OCDPK-2019/013234 zo dňa 19.06.2019
- stanovisko mesta Rimavská Sobota č. 33350/2019 zo dňa 13.06.2019 z hľadiska územného plánovania
- stanovisko OR Hasičského a záchranného zboru v Rimavskej Sobote, č. ORHZ-RS2-2019/000165-002 zo dňa 18.06.2019
- vyjadrenie Orange Slovensko, a. s. Bratislava, č. BB-1672/2019 zo dňa 01.07.2019

- záväzné stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva v Rimavskej Sobote č. A/2019/01051 zo dňa 01.07.2019
- vyjadrenie Banskobystrickej regionálnej správy ciest, Banská Bystrica, č. BBRSC/02877/2019-RS, BBRSC/03165/2019 zo dňa 19.06.2019
- stanovisko OR Policajného zboru v Rimavskej Sobote, Okresného dopravného inšpektorátu, č. ORPZ-RS-ODI-74-075/2019 zo dňa 11.06.2019
- stanovisko KR Policajného zboru v Banskej Bystrici, Krajského dopravného inšpektorátu, č. KRPZ-BB-KDI-67-022/2019 zo dňa 20.06.2019
- záväzné stanovisko mesta Rimavská Sobota, Odboru rozvoja mesta, oddelenia stavebného poriadku, životného prostredia a dopravy, č. Dopr/7874/2019/JCs zo dňa 20.06.2019
- vyjadrenie mesta Rimavská Sobota č. 33742/2019 zo dňa 19.06.2019 k vyňatiu poľnohospodárskej pôdy z PPF z hľadiska územného plánovania
- vyjadrenie SITEL s. r. o. Bratislava, č. 815/2019 zo dňa 20.06.2019
- vyjadrenie SSE-D a. s. Žilina č. 4600052906 zo dňa 12.07.2019
- vyjadrenie Slovak Telekom a. s. Bratislava č. 6611920006 zo dňa 16.07.2019
- vyjadrenie SPP-D a. s. Bratislava, č. TD/NS/0237/2019/Ve zo dňa 09.07.2019
- stanovisko mesta Rimavská Sobota, Odboru rozvoja mesta, odd. SP, ŽP a D (ŽP), č. 8395/2019 zo dňa 12.08.2019
- stanovisko mesta Rimavská Sobota č. MAJ-Kel/33829/2019/7791 zo dňa 18.06.2019 (majetkové odd.)
- stanovisko Slovenskej správy ciest Bratislava č. SSC/7499/2019/2310/30447 zo dňa 19.08.2019
- stanovisko Technických služieb mesta Rimavská Sobota zo dňa 11.07.2019
- stanovisko Ministerstva obrany SR, Agentúry správy majetku, Banská Bystrica, č. ASMdpS-1-1171/2019 zo dňa 07.08.2019
- súhlas spoločnosti CENTEX RS, s. r. o., Stará Vajnorská 37, 831 04 Bratislava, s umiestnením stavby
- súhlas Tibora Bartóka, Sady 116, 979 01 Čerenčany, s umiestnením stavby
- súhlas Milana Svinčiaka, Sobôtka 5050, 979 01 Rimavská Sobota, s umiestnením stavby
- stanovisko Banskobystrickej regionálnej správy ciest Banská Bystrica, č. BBRSC/04415/2019-RS, BBRSC/04543/2019 zo dňa 27.08.2019 BBSK
- vyjadrenie Energotel, a. s. Bratislava č. ET/MM19/1100 zo dňa 05.09.2019
- stanovisko Okresného úradu Banská Bystrica, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-BB-OCDPK-2019/021524-002 zo dňa 18.06.2019

Na základe týchto podkladov a výsledkov konania bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výroku rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia účastníkom konania. Odvolanie sa podáva na mesto Rimavská Sobota, so sídlom na Mestskom úrade v Rimavskej Sobote, Odbore rozvoja mesta, oddelení stavebného poriadku, životného prostredia a dopravy (Svätoplukova 9, 979 01 Rimavská Sobota). Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Toto rozhodnutie je oznámené formou verejnej vyhlášky a musí byť zverejnené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Rimavská Sobota a zverejnené na internetovej stránke mesta Rimavská Sobota www.rimavskasobota.sk. Za deň doručenia tohto oznámenia sa považuje posledný deň vyvesenia oznámenia, resp. zverejnenia na internetovej stránke.

JUDr. Jozef Šimko
primátor mesta

Príloha pre navrhovateľa:

- 1 x overená dokumentácia pre územné rozhodnutie

Rozhodnutie sa doručí:

- Radovan Révész, Rožňavská 851/11, 979 01 Rim. Sobota
- Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
- Mesto Rimavská Sobota, Mestský úrad, Odbor ekonomický, oddelenie majetkové – TU!
- Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
- Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 B. Bystrica
- Milan Svinčiak, Sobôtka 5050, 979 01 Rim. Sobota
- Tibor Bartók, Sady 116, 979 01 Čerenčany
- Jaroslav Šiška, Sobôtka 36, 979 01 Rim. Sobota
- Marian Bítala, Sobôtka 130, 979 01 Rim. Sobota
- Ing. Jana Bítalová, Sobôtka 130, 979 01 Rim. Sobota
- Ing. Vojtech Kupka, Sobôtka 123, 979 01 Rim. Sobota
- Klára Kupková, Sobôtka 123, 979 01 Rim. Sobota
- CENTEX RS, s. r. o. Stará Vajnorská 37, 831 04 Bratislava
- Expresstav, s. r. o., Sobôtka 34, 979 01 Rim. Sobota
- Slovenská autobusová doprava a. s., Mikušovská cesta 17, 984 01 Lučenec
- Nikoleta Farkašová, Svätoplukova 38, 979 01 Rim. Sobota
- Otto Pelle, Dukelských hrdinov 953,17, 979 01 Rim. Sobota

Na vedomie:

- Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
- Slovak Telekom, a. s., P. O. Box 4, Horná 77, 974 08 Banská Bystrica 8
- Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a. s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica
- SPP – distribúcia, a. s., Mlynské Nivy 44/b 825 19 Bratislava 26
- Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, P. Hostinského 4, 979 01 Rim. Sobota
- Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, P. Hostinského 4, 979 01 Rim. Sobota
- Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, P. Hostinského 4, 979 01 Rim. Sobota
- Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, P. Hostinského 4, 979 01 Rim. Sobota
- Okresný úrad Rimavská Sobota, pozemkový a lesný odbor, P. Hostinského 4, 979 01 Rim. Sobota
- Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, posudzovanie vplyvov na životné prostredie, P. Hostinského 4, 979 01 Rim. Sobota
- Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, P. Hostinského 4, 979 01 Rim. Sobota
- Okresné riaditeľstvo PZ v Rimavskej Sobote, Okresný dopravný inšpektorát, Stavbárov 2, 979 01 Rim. Sobota
- KR PZ, Krajský dopravný inšpektorát, Ul. 9. mája 1, 974 86 Banská Bystrica
- Krajský pamiatkový úrad, Lazovná 8, 974 01 Banská Bystrica
- Technické služby mesta Rimavská Sobota, Športová 16, 979 01 Rim. Sobota
- OR Hasičského a záchranného zboru v Rimavskej Sobote, Okružná 118, Rim. Sobota
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Tomášikova 14, 979 01 Rim. Sobota
- Mesto Rimavská Sobota, Mestský úrad, Odbor rozvoja mesta, oddelenie stavebného poriadku, životného prostredia a dopravy (doprava) – TU!
- Mesto Rimavská Sobota, Mestský úrad, Odbor rozvoja mesta, oddelenie stavebného poriadku, životného prostredia a dopravy (ŽP) – TU!
- Orange Slovensko a. s., Metodova 8, 811 00 Bratislava – Staré mesto
- RSNET, s. r. o., Dukelských hrdinov 976/38, 979 01 Rim. Sobota

- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
- Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
- Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, ČSA 7, 974 01 Banská Bystrica
- Fibrenet, s. r. o., Topoľnícka cesta 189, 930 13 Trhová Hradská
- Ákos Sabó, J. Bodona 1649/2, 979 01 Rim. Sobota – predseda výboru m. č. Sobôtka
- Energotel, a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava

Mesto Rimavská Sobota – úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní:

.....

vyvesené dňa

.....

zvesené dňa