

**Všeobecne záväzné nariadenie mesta Rimavská Sobota č. 81/2005  
o zvláštnom užívaní miestnych komunikácií – o povoľovaní zásahov  
do telesa miestnych komunikácií a zelene z dôvodu umiestnenia vedenia  
na území mesta Rimavská Sobota**

Mestské zastupiteľstvo v Rimavskej Sobote podľa §-u 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v platnom znení a podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení (ďalej len „cestný zákon“) vydáva toto **Všeobecne záväzné nariadenie o zvláštnom užívaní miestnych komunikácií – o povoľovaní zásahov do telesa miestnych komunikácií a zelene z dôvodu umiestnenia vedenia na území mesta Rimavská Sobota.**

**Čl. 1  
Účel nariadenia**

Účelom tohto nariadenia je zabezpečiť ochranu miestnych komunikácií, účelových komunikácií a príľahlej zelene, zlepšenie ich technického stavu po vykonaní zásahov do ich telesa z dôvodu umiestnenia vedenia.

**Čl. 2  
Základné ustanovenia**

(1) Mesto Rimavská Sobota (ďalej len „mesto“), zastúpené primátorom mesta, ako orgán miestnej štátnej správy je príslušným cestným správnym orgánom pre miestne komunikácie a účelové komunikácie (ďalej len „miestne komunikácie“).

(2) Miestne komunikácie sú všeobecne prístupné a užívané ulice (chodníky, vozovky, zelené pásy), parkoviská vo vlastníctve mesta a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií. Miestnu komunikáciu tvorí teleso miestnej komunikácie, jej súčasti a pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov. Účelové komunikácie slúžia spojeniu jednotlivých objektov a nehnuteľnosti s ostatnými pozemnými komunikáciami<sup>1</sup>.

(3) Zásahy podľa tohto nariadenia sú výkopové práce, ktoré zasiahnu teleso miestnej komunikácie a príľahlých zelených pásov a verejnej zelene (ďalej len „zeleň“), alebo porušia povrch miestnej komunikácie za účelom zriadenia alebo opravy vedenia.

(4) Pod pojmom vedenie sa rozumie elektrické, telekomunikačné, vodovodné, kanalizačné a iné vedenie, zariadenia na rozvod tepla a vykurovacích plynov.

(5) Umiestnenie vedenia do telesa miestnych komunikácií je zvláštnym užívaním miestnych komunikácií. Zvláštno užívanie je užívanie miestnych komunikácií iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely než na ktoré sú určené.

---

<sup>1</sup> Pozemné komunikácie sú: diaľnice, cesty, miestne komunikácie, účelové komunikácie.

### Čl. 3 Postup pri vydávaní povolení

- (1) V zastavanom území je dovolené zriaďovať vedenia v telese miestnych komunikácií: vo vozovkách alebo v chodníkoch v prípadoch, keď je vylúčená možnosť iného technického riešenia bez neúmerne vysokých nákladov.
- (2) Po umiestnení vedenia, hlavne pozdĺžneho v chodníkoch, ktorých šírka nepresahuje 1,7 m, povrchovú úpravu (asfaltovanie) chodníkov je potrebné realizovať po celej šírke a dĺžke chodníkov na trase vedenia na náklady žiadateľa.
- (3) Po umiestnení vedenia aj ostatné, poškodené širšie miestne komunikácie, ktorých poškodenie vzniklo z dôvodu zásahov do telesa miestnych komunikácií, treba po celej šírke uviesť do pôvodného stavu na náklady žiadateľa, ak sa nedohodne inak.
- (4) Na umiestnenie vedenia do telesa miestnych komunikácií je potrebné povolenie mesta (na zvláštne užívanie miestnych komunikácií).
- (5) Mesto v povolení určí podmienky zásahov a umiestnenia vedenia do telesa miestnych komunikácií a zelene. Pre ich nesplnení môže povolenie zrušiť alebo v rozsahu svojej pôsobnosti môže uložiť pokutu žiadateľovi.
- (6) Každý, komu bolo povolenie vydané, je povinný dodržiavať podmienky povolenia.
- (7) Pri zmene podmienok povolenia je potrebné požiadať o nové povolenie, prípadne o zmenu povolenia.
- (8) Za vydanie povolenia, aj za nové povolenie sa platí správny poplatok v zmysle zákona č. 145/1995 Z. z o správnych poplatkoch v platnom znení.
- (9) Pre líniovú stavbu, kde vedenia budú umiestnené na viacerých uliciach (počet ulíc nad 3) a v závislosti od rozsahu a doby užívania miestnych komunikácií, za vydanie povolenia sa platí až päťnásobok (maximálna výška) základnej tarify správneho poplatku.
- (10) Mesto v odôvodnených prípadoch a vo verejnom záujme môže zmeniť alebo zrušiť vydané resp. právoplatné povolenie.
- (11) V období zimnej údržby miestnych komunikácií od 1. 11. do 31. 3. zásahy do telesa miestnych komunikácií nie sú povolené.
- (12) Po výstavbe alebo rekonštrukcii miestnej komunikácie mesto nevydá povolenie na umiestnenie vedenia po dobu 5 rokov od jej ukončenia. Na odstránenie poruchy na vedeniach – na tzv. havarijných prekopávkach platia osobitné predpisy<sup>2</sup>.

### Čl. 4 Povinnosti žiadateľa

- (1) Žiadateľom je fyzická osoba alebo právnická osoba, resp. osoba splnomocnená investorom alebo stavebníkom.

---

<sup>2</sup> § 8 ods. 10 cestného zákona.

(2) V žiadosti žiadateľ uvedie najmä:

- a) meno a priezvisko, resp. obchodné meno,
- b) adresu, resp. sídlo,
- c) rodné číslo, resp. IČO,
- d) miesto umiestnenia vedenia (ulica, číslo budovy),
- e) dôvod umiestnenia vedenia,
- f) číslo stavebného povolenia alebo číslo ohlásenia drobnej stavby,
- g) druh zásahu (prekopanie, pretláčanie s uzávierkou alebo bez uzávierky),
- h) termín zahájenia a ukončenia prác, termín povrchovej úpravy,
- i) meno a priezvisko, adresu a kontaktné údaje zodpovednej osoby za dodržanie podmienok rozhodnutia.

(3) Prílohy k žiadosti tvoria:

- a) stavebné povolenie alebo ohlásenie drobnej stavby (kópia),
- b) situácia miesta na základe projektovej dokumentácie,
- c) projekt dopravného značenia odsúhlasený okresným dopravným inšpektorátom,
- d) vyjadrenie dopravcu, ak sa jedná o vozovku v trase autobusových línií,
- e) zmluva o výkopových prácach so správcom,
- f) potvrdenie o realizácii výkopových prác a povrchovej úpravy iným dodávateľom.

(4) Žiadateľ má právo vybrať vhodného dodávateľa výkopových prác alebo povrchovej úpravy (asfaltovania), ak budú dodržané podmienky povolenia.

(5) Ak žiadateľ neobjedná kompletne práce od správcu, objedná len povrchovú úpravu (asfaltovanie), predloží doklad o vykonaní zhotovenia konštrukcie miestnej komunikácie v mieste zásahu odborne oprávnenou osobou.

(6) Žiadateľ je povinný asfaltové kusy a dlažobné kocky kamenné z pôvodnej konštrukcie miestnej komunikácie uskladniť a odovzdať správcovi.

(7) Po umiestnení vedenia žiadateľ je povinný v stanovenom termíne na vlastné náklady uviesť miestnu komunikáciu a zeleň v mieste zásahu do pôvodného stavu na základe povolenia za dozoru odborného zamestnanca, ktorého určí správca. Zároveň je povinný písomne a fyzicky odovzdať užívanú a upravenú miestnu komunikáciu a zeleň jej správcovi. Ak vznikne spor medzi žiadateľom a správcom, rozhoduje mesto.

## **Čl. 5**

### **Povinnosti správcu miestnych komunikácií**

(1) Správu miestnych komunikácií vykonávajú Technické služby mesta (ďalej len „správca“).

(2) Správca pri uzavretí zmluvy so žiadateľom o objednaných prácach z dôvodu uvedenia miestnej komunikácie do pôvodného stavu na mieste zásahu určí výšku finančnej čiastky, najmenej však 50 % z predpokladaných nákladov prác. Táto čiastka sa po ukončení práce zúčtuje podľa skutočných nákladov.

(3) Správca vykonáva pre žiadateľa objednané práce z nasledovných prác (doporučuje sa vykonať pre žiadateľa najmä práce uvedených v bodoch a) až d):

- a) prerezanie asfaltového koberca,
- b) zasypanie a zhutnenie jamy drveným kamenivom po vrstvách,
- c) spätné osadenie obrubníkov,

- d) povrchovú úpravu miestnej komunikácie (betónovanie a asfaltovanie),
- e) úpravu terénu v zeleni,
- f) ďalšie práce z hľadiska zabezpečenia zjazdnosti alebo schodnosti miestnej komunikácie.

(4) Správca objednanú povrchovú úpravu (asfaltovanie) realizuje spravidla do 10 dní po umiestnení vedenia do telesa miestnej komunikácie.

(5) Ak konštrukcia miestnej komunikácie v mieste zásahu nie je zhotovená podľa podmienok povolenia alebo nebol predložený doklad o zhotovení odborne oprávnenou osobou, správca náhradným výkonom na náklady žiadateľa vyhotoví potrebnú konštrukciu miestnej komunikácie a uvedie miestnu komunikáciu do pôvodného stavu s povrchovou úpravou. V opačnom prípade práce nebudú správcom prevzaté.

## **Čl. 6** **Uzávierky**

(1) Premávka na miestnych komunikáciách z dôvodu umiestnenia vedenia do telesa miestnych komunikácií sa môže na určitý čas čiastočne alebo úplne uzatvoriť, prípadne sa môže nariadiť obchádzka alebo odklon (ďalej len „uzávierka“).

(2) O uzávierke rozhoduje mesto po dohode s okresným dopravným inšpektorátom.

(3) Na uzávierku je potrebné samostatné povolenie mesta (o uzávierke a obchádzke).

(4) Za vydanie povolenia sa platí správny poplatok v zmysle zákona č. 145/1995 Z. z o správnych poplatkoch v platnom znení.

(5) Mesto je povinný postarať o to, aby uzávierka bola vždy obmedzená, ak možno na najkratší čas.

(6) Keď pri zásahoch zasahujúcich do telesa vozovky dochádza k dočasnému zúženiu prejazdného profilu vozovky, ktorý umožňuje riešiť obojsmernú premávku, nie je potrebné povolenie na takúto uzávierku, stačí súhlas mesta, ak sa vozovka uvedie do 3 dní do pôvodného alebo užívania schopného stavu na základe podmienok povolenia na zvláštne užívanie miestnych komunikácií.

(7) Uzávierku každého druhu je potrebné vo verejnom záujme vyznačiť prenosným dopravným značením a prenosným dopravným zariadením. Používanie prenosných dopravných značení a prenosných dopravných zariadení určí mesto.

(8) Uzávierku z dôvodu umiestnenia vedenia do telesa miestnych komunikácií zabezpečí žiadateľ na vlastné náklady a na vlastnú zodpovednosť.

## **Čl. 7** **Ochrana miestnych komunikácií**

(1) Mesto a správca v rámci svojej kontrolnej činnosti dbajú na zabezpečenie ochrany miestnych komunikácií a zelene a dozerajú, či sa dodržiavajú povinnosti a podmienky užívania miestnych komunikácií ustanovené cestným zákonom a užívania zelene ustanovené Všeobecne záväzným nariadením mesta č. 15/1993 o tvorbe, údržbe a ochrane zelene.

(2) Kontrolu vykonáva pravidelne:

- a) príslušný útvar mestského úradu,
- b) správca,
- c) príslušníci Mestskej polície v rámci svojej kontrolnej činnosti,
- d) zamestnanec poverený výkonom štátneho odborného dozoru nad miestnymi komunikáciami<sup>3</sup>.

(3) Ak správca, príslušník Mestskej polície alebo zamestnanec poverený výkonom štátneho odborného dozoru nad miestnymi komunikáciami zistí na miestnych komunikáciách alebo zelene činnosť ktorá:

- a) nie je povolená mestom,
- b) nie je v súlade s vydaným povolením,
- c) nie je v súlade s ochranou miestnych komunikácií a zelene,
- d) ohrozuje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky,
- e) ohrozuje schodnosť chodníka,

upozorní príslušnú osobu na zistené nedostatky, prípadne ju vyzve na odstránenie zistených nedostatkov a písomne – zápisom oznámi túto skutočnosť príslušnému oddeleniu mestského úradu do 3 dní od vykonania kontroly. Zápis musí obsahovať meno, priezvisko a adresu príslušnej osoby, dátum a presné miesto zistených nedostatkov, popis nedostatku, meno pracovníka, ktorý vykonal kontrolu.

## Čl. 8

### Prechodné a záverečné ustanovenia

(1) V prípadoch, ktoré nie sú upravené týmto všeobecne záväzným nariadením, postupuje sa v konaní vo veci povoľovania zásahov do telesa miestnych komunikácií a zelene z dôvodu umiestnenia vedenia podľa cestného zákona a Všeobecne záväzného nariadenia mesta č. 15/1993 o tvorbe, údržbe a ochrane zelene.

(2) Toto všeobecne záväzné nariadenie schválilo Mestské zastupiteľstvo v Rimavskej Sobote dňa 13. decembra 2005 uznesením č. 113/2005-MsZ.

(3) Účinnosť nadobúda 1. januára 2006.

MUDr. Štefan Cifruš, MPH  
primátor mesta

---

<sup>3</sup> Na výkon štátneho odborného dozoru platia osobitné predpisy v zmysle §-u 3c cestného zákona.