

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Rimavská Sobota č. 86/2007 o zabezpečení zjazdnosti a schodnosti miestnych komunikácií na území mesta Rimavská Sobota

Mestské zastupiteľstvo v Rimavskej Sobote podľa §-u 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v platnom znení a podľa §-u 9 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení (ďalej len „cestný zákon“) vydáva toto **Všeobecne záväzné nariadenie o zabezpečení zjazdnosti a schodnosti miestnych komunikácií na území mesta Rimavská Sobota.**

Čl. 1 Účel nariadenia

Účelom tohto nariadenia je ustanoviť pravidlá postupu **údržby, opravy a čistenia** miestnych komunikácií a účelových komunikácií (ďalej len „miestne komunikácie“) na území mesta Rimavská Sobota.

Čl. 2 Základné ustanovenia

(1) Mesto Rimavská Sobota (ďalej len „mesto“), zastúpené primátorom mesta, ako orgán miestnej štátnej správy je príslušným cestným správnym orgánom pre miestne komunikácie.

(2) Miestne komunikácie sú pozemné komunikácie vo vlastníctve mesta, ich správu vykonáva na to zriadená organizácia: Technické služby mesta Rimavská Sobota (ďalej len „správca“).

Čl. 3 Vymedzenie pojmov

(1) Pozemné komunikácie na území mesta sa rozdeľujú podľa dopravného významu, určenia a technického vybavenia na:

- a) cesty (I., II. a III. triedy),
- b) miestne komunikácie (I., II. III. a IV. triedy – IV. triedy sú chodníky),
- c) účelové komunikácie (verejné a neverejné).

(2) Správca ciest na území mesta upravuje osobitný právny predpis (cestný zákon a jeho vykonávacía vyhláška).

(3) Zjazdnosť miestnych komunikácií je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

(4) Schodnosť miestnych komunikácií a priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a na prejazdnych úsekoch ciest cez mesto a miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov je taký

stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôsobenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

Čl. 4

Údržba a opravy miestnych komunikácií

(1) **Údržbou a opravami** sa rozumie súbor prác, ktorými sa miestne komunikácie udržuujú v prevádzkyschopnom a technicky vyhovujúcom stave za všetkých poveternostných podmienok.

(2) **Bežná údržba** je súbor stavebných prác zahrňujúcich nasledovné činnosti:

- a) vyspravenie drobných závad krytu vozoviek a krajníc;
- b) údržba dopravných značiek a dopravných zariadení;
- c) údržba odvodňovacích zariadení;
- d) údržba chodníkov, plôch autobusových zastávok, zábradlia;
- e) údržba mostných objektov;
- f) ošetrovanie zelených pásov (cestná zeleň).

(3) **Súvislá údržba** je súbor prác stavebnej povahy, ktoré zahrňujú tieto činnosti:

- a) súvislé vyspravenie opotrebovaného krytu vozovky alebo chodníka bez zmeny šírkového usporiadania komunikácie;
- b) súvislá výmena obrubníkov miestnych komunikácií;
- c) rozšírenie vozovky alebo chodníka (najmä na úkor priľahlej zelene);
- d) výsadba cestnej zelene v súvislom úseku.

(4) **Opravy miestnych komunikácií** predstavujú náročnejšie stavebné práce, ktoré podľa vymedzenia bežnej a súvislej údržby presahujú rámec týchto prác.

(5) Správca miestnych komunikácií v rámci svojej činnosti a na základe schváleného rozpočtu pravidelne vykonáva hlavne bežnú a súvislú údržbu miestnych komunikácií.

(6) Správca do 31. marca daného roka pravidelne predloží mestu harmonogram súvislej údržby miestnych komunikácií.

(7) Nutne potrebnú súvislú údržbu miestnych komunikácií pre správcu určí mesto.

(8) Právne úkony v zmysle cestného zákona (zvláštne užívanie ciest, čiastočná uzávierka ciest a pod.) pred realizáciou súvislej údržby chodníkov popri cestách na území mesta, zabezpečuje mesto pre správcu na základe predloženého harmonogramu prác.

(9) Rozsiahlejšie opravy miestnych komunikácií správca môže vykonávať na základe právnych predpisov v stavebnom konaní v rámci investícií mesta.

Čl. 5

Spôsoby zabezpečenia opráv a údržby miestnych komunikácií

(1) Výkon údržby a opráv miestnych komunikácií sa zabezpečuje spôsobom bežných a hlavných prehliadok miestnych komunikácií.

- (2) Bežné prehliadky miestnych komunikácií sa realizujú cyklicky po celý rok, a zisťujú sa pri nich najmä závady v zjazdnosti a schodnosti vozoviek resp. chodníkov a stav dopravných značiek.
- (3) Hlavné prehliadky miestnych komunikácií sa realizujú dvakrát ročne, spravidla po skončení zimného obdobia a v mesiaci október resp. november.
- (4) Prehliadky miestnych komunikácií zabezpečuje správca miestnych komunikácií.
- (5) Pri navrhovaní spôsobu a objemu údržby a opráv miestnych komunikácií je nutné vychádzať z komplexného hodnotenia ich stavebného stavu spôsobom odbornej analýzy.
- (6) Zodpovednosť za dodržiavanie spôsobov nesie správca miestnych komunikácií.

Čl. 6 **Čistenie miestnych komunikácií**

- (1) Čistenie je súbor prác (zametanie, umývanie, odstraňovanie blata, snehu, ľadu, odpadkov a iných nečistôt), ktorými sa z telesa miestnych komunikácií odstraňujú nežiadúce hmoty: nečistoty zhoršujúce stav najmä vozovky z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.
- (2) **Riadne čistenie** komunikácií je pravidelné čistenie miestnych komunikácií vrátane ich súčastí; predovšetkým ide o čistenie:
 - a) vozovky, krajnice, odvodňovacieho zariadenia, zvislého dopravného značenia;
 - b) cestičky pre chodcov v centre mesta hlavne na Hlavnom námestí, Nám. M. Tompu, Nám. Š. M. Daxnera, v alei na Ul. Šrobárovej atď.
- (3) **Mimoriadnym čistením** komunikácií sa odstraňuje ich mimoriadne znečistenie, napr. po živelnej udalosti, pri intenzívnej stavebnej aktivite (v tomto prípade správca znečistenie odstráni na náklady stavebníka alebo na jeho objednávku). Zvláštnym prípadom tohto druhu čistenia je tzv. jarné upratovanie, účelom ktorého je zabezpečiť odstránenie nečistôt nahromadených počas zimného obdobia.
- (4) Správca na obdobie jedného roka spravidla zostavuje harmonogram čistenia miestnych komunikácií. Harmonogram čistenia je súbor postupu prác, ktorým sa určuje príslušná lokalita a časový interval jednotlivých miestnych komunikácií na území mesta.
- (5) Riadne čistenie sa vykonáva v priebehu bežného roka od 1. mája do 30. novembra bežného roka. Termín začiatku a ukončenia sa upresňuje v závislosti od vývoja počasia.
- (6) V období od 1. marca do 30. apríla sa vykonáva mimoriadne čistenie tzv. jarné upratovanie na miestnych komunikáciách.
- (7) V období od 1. decembra do 1. marca bežného roka sa zabezpečuje zimná údržba miestnych komunikácií prostredníctvom zimnej služby. Termín začatia a ukončenia zimnej služby sa upresňuje v závislosti od vývoja počasia. Pre stanovenie konkrétnych úloh a opatrení sa spracováva operačný plán zimnej služby.

Čl. 7

Zimná údržba miestnych komunikácií

(1) Zimnou údržbou sa zaisťuje v zimnom období zjazdnosť miestnych komunikácií, schodnosť priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a prejazdných úsekoch ciest a chodníkoch pre peších odstraňovaním závad v zjazdnosti a schodnosti vzniknutých zimnými poveternostnými podmienkami.

(2) Zimná údržba sa na miestnych komunikáciách vykonáva v zmysle operačného plánu zimnej služby, ktorý sa každoročne aktualizuje a koordinuje s Okresným operačným plánom vypracovaným správcom ciest.

(3) Plán zimnej služby obsahuje:

- a) organizáciu a riadenie zimnej služby;
- b) poradie dôležitosti udržiavania miestnych komunikácií;
- c) zásady pre výkon zimnej služby;
- d) zoznam úsekov miestnych komunikácií, na ktorých sa môže vykonávať posyp chemickým posypovým materiálom;
- e) zoznam udržiavaných autobusových zastávok;
- f) zoznam pracovníkov zaradených do výkonu zimnej služby;
- g) zoznam strojov a mechanizmov;
- h) zoznam udržiavaných chodníkov a spevnených plôch;
- i) zoznam pracovníkov zodpovedných za zjazdnosť a schodnosť miestnych komunikácií a dispečerskú službu;
- j) zoznam členov mestského štábu zimnej služby.

Čl. 8

Povinnosti správcu a užívateľov miestnych komunikácií

(1) Povinnosť organizácií a občanov odstraňovať závady v schodnosti a čistiť komunikácie v zmysle cestného zákona je stanovená nasledovne:

- a) závady v zjazdnosti miestnych komunikácií je bez priesťahov povinný odstraňovať správca;
- b) závady v schodnosti priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a prejazdných úsekoch ciest cez mesto, ako aj závady v schodnosti miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov, je povinný odstraňovať správca;
- c) závady v schodnosti chodníkov priľahlých k nehnuteľnosti, ktorá sa nachádza v zastavanom území a hraničí s miestnou komunikáciou, sú povinní bez priesťahov odstraňovať vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, pokiaľ tieto závady vznikli znečistením, poriadovicou alebo snehom;

(2) Pri znečistení miestnej komunikácie, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závalu v zjazdnosti alebo schodnosti, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez priesťahov ho odstrániť a miestnu komunikáciu uviesť do pôvodného stavu. Ak sa tak nestane, je povinný uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu.

Čl. 9

Kontrolná činnosť

(1) Ak správca, príslušník mestskej polície, zamestnanec poverený výkonom štátneho odborného dozoru nad miestnymi komunikáciami alebo poverený pracovník zistí na miestnych komunikáciách činnosť, ktorá:

- a) ohrozuje zjazdnosť vozovky,
- b) ohrozuje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky,
- c) ohrozuje schodnosť chodníka,

upozorní príslušnú osobu – hlavne v zmysle čl. 8 bod c) – na zistené nedostatky, prípadne ju vyzve na odstránenie zistených nedostatkov a písomne: zápisom oznámi túto skutočnosť príslušnému oddeleniu mestského úradu do 3 dní od vykonania kontroly. Zápis musí obsahovať meno, priezvisko a adresu príslušnej osoby, dátum a presné miesto zistených nedostatkov, popis nedostatku, meno pracovníka, ktorý vykonal kontrolu.

(2) Správca počas výkonu zimnej údržby na miestnych komunikáciách môže vykonať nutne potrebné opatrenia v spolupráci s mestskou políciou (napr. môže úplne alebo čiastočne uzavrieť úseky vozoviek, môže nariadiť odstránenie zaparkovaného vozidla), ktorými docieli odstránenie prekážok (sneh, poľadovicu a pod.) z vozoviek z dôvodu zabezpečenia ich zjazdnosti.

Čl. 10

Prechodné a záverečné ustanovenia

(1) V prípadoch, ktoré nie sú upravené týmto všeobecne záväzným nariadením, postupuje sa v zmysle všeobecne platných právnych predpisov.

(2) Toto všeobecne záväzné nariadenie schválilo Mestské zastupiteľstvo v Rimavskej Sobote uznesením č. 148/2007- MsZ dňa 11. 12. 2007.

(3) Účinnosť nadobúda 1. 1. 2008.

MUDr. Štefan Cifruš, MPH
primátor mesta